

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>Аврамов К.В.</b> Анализ бифуркаций удвоения периода кусочно-нелинейной системы с помощью метода амплитудных поверхностей	3
<b>Автономова Л.В., Хавин В.Л.</b> Напряженно-деформированное состояние дисков силового каркаса магнитной системы электрофизической установки	12
<b>Андреев А.Г., Иванова В.Н., Оборский И.Л., Щепкин А.В.</b> Исследование напряжений и деформаций в составном колесе электровагона при сборке с использованием комбинированного термического способа	16
<b>Белоцерковский А.Б., Жовдак В.А., Левашов В.А., Трубаев А.И.</b> Расчет колебаний и ресурса трубопровода маслосистемы газоперекачивающего агрегата	25
<b>Библик Д.В., Богарсуков С.И.</b> Исследование статической прочности ведущего колеса гусеничной машины	33
<b>Бизюк А.В., Чернобрышко М.В., Ярещенко В.Г.</b> Оценка достоверности математических моделей в задачах высокоскоростного термокинетического деформирования элементов конструкций цилиндрической формы	39
<b>Бондарь С.В., Лавинский В.И., Степук А.В.</b> Напряженное состояние модели составной бандажированной матрицы для полугорячего выдавливания	42
<b>Бортовой В.В., Лавинский Д.В.</b> Контактное взаимодействие цилиндрических ортогональных оболочек	48
<b>Бохонский А.И., Хромов Е.В.</b> Колебания катушек канатавьющих машин	53
<b>Говорущенко Н.Я., Мигаль В.Д.</b> Графоаналитические методы вибрационного диагностирования трактора	57
<b>Гонтаровский П.П., Гармаш Н.Г.</b> К решению контактных задач МКЭ с учетом фрикционного нагрева	67
<b>Долгополова Н.В., Угримов С.В., Шупиков А.Н.</b> Нестационарное деформирование многослойных пластин и цилиндрических оболочек на упругом основании	74
<b>Жовдак В.А., Смирнова Л.М.</b> Статический анализ и собственные колебания рабочего колеса турбокомпрессора с учетом технологических погрешностей	81
<b>Зайцев Б.Ф., Шульженко Н.Г.</b> Управление напряженным состоянием плоской многослойной катушки тороидального магнитного поля	86
<b>Конохова О.В., Ворончагин П.Ф., Конохов В.И.</b> Определение видов ремонта магистральных трубопроводов в зависимости от размеров дефектных участков	91

<b>Кухтов В.Г., Щербак О.В., Лесь А.Н.</b> Комплексная оценка долговечности колесных тормозов тракторов типа Т-150К	97
<b>Левченко Е.В., Гришин Е.В.</b> Особенности напряженно-деформированного состояния сварных роторов	103
<b>Львов Г.И., Лысенко С.В.</b> Комбинированное автофретирование толстостенных цилиндров	107
<b>Маслиев В.Г.</b> О влиянии характеристик связей тележки с кузовом на динамические и эксплуатационные показатели тепловоза	116
<b>Мельник В.И.</b> Преобразование независимых переменных по характеристическому решению гиперболических квазилинейных систем двух уравнений	118
<b>Писарев В.П.</b> Оценка нагруженности балансиров подвески опорных катков гусеничного транспортера-тягача легкой весовой категории	125
<b>Повгородний В.О.</b> Испытания на долговечность изделий авиационной техники	129
<b>Сметанкина Н.В., Свет Н.В., Шупиков Н.В.</b> Термоупругое деформирование многослойных пластин	135
<b>Ткачук Н.А.</b> Определение значимых параметров расчетных моделей элементов механических систем по результатам эксперимента	141
<b>Щепкин А.В.</b> Оптимизация нагрева вагонного колеса при сборке колесной пары	145
<b>Зайка П.М., Мельник В.И., Аникеев А.И.</b> Свободное движение материальной точки в спокойной изотропной газообразной среде	153