

395 с. 7. *Історія Академії наук України. 1918–1993* / [В. Матвєєва, Є. Г. Циганкова, О. К. Янковська та ін.]; гол. ред. Б. Є. Патон. – К. : Наукова думка, 1994. – 318 с. 8. *Історія Національної Академії наук України в суспільно-політичному контексті. 1918-1998* / [С. В. Кульчицький, Ю. В. Павленко, С. П. Руда Ю. О. Храмов] – К. : «Фенікс», 2000. – 527 с. 9. *Научні центри Академії наук Української ССР (опит і перспективи)* / Добров Г. М., Марушак В. Т., Байдаков В. В. и др.). – К. : Наукова думка, 1986. – 208 с. 10. *З досвіду діяльності Донецького наукового центру АН Української РСР* // Вісник Академії наук Української РСР – 1974. – № 10. – С. 83–89]. 11. *Фонд Центрального державного архіву вищих органів влади і управління України*. 12. *Руссов В. С. Научный центр Донбасса. (Донбасский НИЦ АН УССР)* / В. С. Руссов. – Донецк, «Донбасс», 1967. – 21 с. 13. *Про роботу Донецького фізико-технічного Інституту* // Вісник Академії наук Української РСР – 1973. – № 11 – С. 3–5. 14. *Отчет о деятельности Академии наук Украинской ССР в 1968 году*. – К. : Наукова думка, 1969. – 238 с. 15. *Маланчук В. Ю. Деякі проблеми дальшого зміцнення співдружності вищої школи і академічних інститутів* / В. Ю. Маланчук // Вісник Академії наук Української РСР. – 1972. – № 2. – С. 74–81. 16. *Про роботу Донецького наукового центру АН Української РСР* // Вісник Академії наук Української РСР – 1972. – № 5. – С. 13–16. 17. *Богачов В. І. З досвіду виконання науково-технічної програм «Донбас»* / В. І. Богачов, М. В. Борзилів // Вісник Академії наук Української РСР – 1986. – № 11. – С. 66–69.

УДК 50 (091)

**Донецький науковий центр Академії наук Української РСР: короткий історичний нарис** / Г. Л. Звонкова // Вісник НТУ «ХП». Серія : Історія науки и техніки. – Харків : НТУ «ХП». – 2012. - № 42(948). – С. 30 – 37.

Показано как формировалась структура и реализовались результаты отдельных направлений фундаментальных исследований Донецкого научного центра АН Украинской ССР.

**Ключевые слова:** Академия наук, научный центр, исследования, отрасль, научное учреждение, научное направление.

It is shown as a structure was formed and the results of separate directions of fundamental researches of the Donetsk scientific center AS of Ukrainian SSR were realized.

**Keywords:** Academy of Sciences, scientific center, investigations, field, scientific establishment, scientific direction.

*Надійшла до редколегії 23.06.12*

УДК 930, 62; 378.2; 09

**В. К. КУШНИР**, научн. сотр. Государственного политехнического музея НТУУ «КПИ»

## **СТАРЫЕ ЦЕННЫЕ ИЗДАНИЯ, ПРИНАДЛЕЖАЩИЕ ПОЛИТЕХНИЧЕСКОМУ МУЗЕЮ**

В данной статье автором сделана попытка познакомить читателей с старыми ценными изданиями, которые хранятся в Государственном политехническом музее НТУУ «КПИ», многие из которых не потеряли своей актуальности и сегодня.

**Ключевые слова:** Политехнический музей, Киевский политехнический институт, Е. О. Патон, старые издания, музейная коллекция

© Кушнир В. К., 2012

В последнее время все большее внимание исследователей привлекают работы специалистов в различных областях, которые трудились в разные времена над вопросами, волнующими специалистов и сегодня. Ведь много задач, которые получили в свое время оригинальные решения, стоят и перед современными специалистами. Но, к сожалению, по тем или иным причинам многие из работ известных специалистов на сегодняшний день выпали из поля зрения.

Целью работы является проделанный анализ старых ценных изданий, имеющихся в политехническом музее, что актуально для специалистов машиностроительных, строительных и других профилей, а также для людей, интересующихся историей науки и техники.

В 1902 г. инженерным кружком был организован Инженерный музей при Киевском политехническом институте императора Александра II, который был открыт для посетителей 1 февраля 1902 г.

Начало ему дал материал, привозимый студентами с летней практики, включая образцы строительных материалов, инструментов, модели строительных сооружений и их элементов, рабочие зарисовки изготовленных конструкций и прочее.

Дирекция института и профессура поддерживали студентов инженерного кружка. Профессора подарили музею ценные модели и приборы. Музей имел большое значение для развития интереса студентов к будущей профессии в первые десятилетия существования института. Музей был вспомогательным учебным пособием для студентов. С февраля 1904 г. Инженерный музей был открыт для обзора частной публики по понедельникам и пятницам.

Фирмам, фабрикам, заводам и частным предпринимателям было предложено выставлять свои экспонаты для развития строительного искусства.

Огромную роль в формировании музея сыграл Евгений Оскарович Патон. В 1904 г. он, как опытный специалист, был приглашен в Киев для работы в Киевском политехническом институте на должности ординарного профессора на кафедре мостов.

Осенью 1905 г. деканат инженерного отделения назначил музейную комиссию, которую возглавил Е. О. Патон, который был заведующим музеем с 7 сентября 1905 г. до 31 мая 1912 г. Заведуя Инженерным музеем, Е. О. Патон проводил огромную работу по его систематизации и пополнению. Для пополнения музейных коллекций были привлечены выпускники института, которые с охотой передавали ценные экспонаты. В 1906 г. по инициативе Патона для музея были закуплены приборы для испытания мостов, заказаны модели по различным разделам строительного искусства. Им была передана музею коллекция увеличенных фотографий для иллюстрации способов сборки мостов. Коллекция узлов деревянных мостов, выполненных в большом масштабе (1/2–1/3 натуральной величины),

позволяла ознакомиться с различными конструкциями мостов. В 1915 г. Московский институт инженеров путей сообщений заказал комплект моделей узлов деревянных мостов, которые были выполнены механическими мастерскими Киевского политехнического института.

К 1910 г. музейные экспонаты были разделены по таким направлениям: мосты, железные дороги, местные пути сообщений, санитарная техника, основания и фундаменты, строительное искусство и архитектура, гидротехника, железобетонные конструкции. Трудами Е. О. Патона был составлен подробный каталог с детальным описанием экспонатов. Инженерный музей стал украшением института и выполнял важные учебно-научные функции.

В свое время был поднят вопрос об организации библиотеки при Инженерном музее. Она образовалась из подаренных книг, журналов, за счет поступлений, приобретенных на выделенные институтом средства. Она постоянно пополнялась новыми поступлениями, в том числе работами ученых, включая и работы Е. О. Патона, которые он передал руководителю Инженерного кружка профессору В. В. Перминову, еще до его перехода в КПИ, будучи профессором на кафедре мостов Московского училища инженеров путей сообщения.

После успешной защиты диссертации летом 1901 г., у Е. О. Патона начался очень плодотворный этап его деятельности как педагога, ученого и инженера.

С 1901 по 1905 гг. Евгений Оскарович напряженно работал над курсом лекций для студентов, что вылилось в работу над учебником по расчету железных мостов балочной системы. В 1902–1903 гг. вышел первый том учебника «Фермы балочных мостов», а в 1904 г. – второй его том – «Опорные части балочных ферм и шарниры консольных мостов». Кроме того, выходили небольшие практические руководства – «Примеры расчета каменных мостов по способу Винклера», «Таблицы для расчета железных конструкций и мостов», представлявшие собой справочники и таблицы, необходимые инженерам-практикам. Эти первые отечественные учебники по мостостроению принесли их автору широкую известность. Евгений Оскарович также активно участвовал в журнальной полемике, развернувшейся на страницах журналов «Инженерное дело», «Инженер», «Журнал министерства путей сообщения». Также успешно работал над проектами разнообразных мостов, кооперируясь со способными выпускниками [1], [2], [3].

В Киевском политехническом музее имеется совокупность старых ценных изданий. Среди них много изданий, которые принадлежали Е. О. Патону – его работы, подаренные ему издания других авторов, в основном, по мостостроению.

Среди них следует отметить следующие:

- «Типы опор мостов и охранные приспособления», 1901 г.

В данном издании описаны типы каменных опор железных мостов с отв. 1,00 саж. до 8,00 саж. под один, два и более путей; даны эскизы сходней; геометрическое построение крыльев в устоях мостов.

Имеется автограф Е. О. Патона.

- Атлас «Восстановление мостов. Способы и приемы восстановления», Е. О. Патон, профессор Киевского политехнического института, Киев, 1924 г., Издание Центрального Управления железнодорожного транспорта.

В атласе «Восстановления мостов» даны способы и приемы восстановления мостов, в том числе способы временного восстановления мостов, способы капитального восстановления мостов, а также производство работ (механические приспособления, способы подъёмки упавших ферм, перевозка, погрузка и выгрузка целых пролетов строений; способы продольной накатки целых прол. строений; способы поперечной передвижки ферм).

Имеется автограф Е. О. Патона.

- Каталог чертежей моста «Мост отверстием 25 сажень с ездой по низу». 1896 г., составил А.Петроконский.

В данном каталоге даны чертежи моста, а также проект верхнего строения моста с отверстием 25 сажень (фасад, план, поперечные разрезы, детали узлов, детали стоек, подвижная опора).

- «Постройка мостов на линиях Ромаданово – Нижний Новгород и Кустаревка – Заметчино общества Московско-Казанской железной дороги».

Н. У. Голинович (инженер путей сообщения), Издание Собрания инженеров путей сообщения, С.-Петербург, 1904 г.

Отмечено, что работы по постройке новых железнодорожных линий закончены. Их постройка и консольные работы были сданы Рязанскому машиностроительному заводу.

Имеется дарственная надпись Е. О. Патону от автора.

- «Мосты-перегрузчики или краны».

Инженер Н. Терпугов,

Извлечено из журнала «Инженер» за 1907 г., Киев, 1907 г.

Указано, что из-за отсутствия средств сообщения, соединяющих оба берега, порты теряют в своем промышленном и экономическом развитии. Для этой цели кроме паромов, мостов понтонных, высоких мостов, тоннелей, подвижных платформ применяются мосты-перегрузчики или краны, а также мосты-перегрузчики (краны) с параболическим канатом и фермой жесткости – системы полужесткого висячего моста.

- «К вопросу о расчете пластинок, лежащих на упругом контуре».

К. Чалышев, С.-Петербург, 1914 г.

Подчеркнуто, что расчет пластинок имеет большое практическое значение. Имеющееся решение относится к различным способам заделки краев. Имеется дарственная надпись Е. О. Патону от автора.

- «Режущий аппарат современных жатвенных машин и его теория».

Л. П. Крамаренко, Киев, 1917 г.

Речь идет о режущем аппарате жатвенных машин, принадлежащих к числу уборочных сельскохозяйственных машин для уборки травяных и хлебных злаков.

Имеется дарственная надпись Е. О. Патону от автора.

- «Современные системы железных мостов».

Г. Кривошеин (военный инженер, преподаватель Николаевской военной академии и училища).

Отдельный оттиск из «Технического ежегодника» за 1900 год, С.-Петербург.

Изложены главные типы, на которые делятся железные мосты: балочные, консольные, арочные и висячие. Кроме того, возможны комбинации из этих 4-х типов. Описаны все виды мостов, которые перечислены.

- «Постройка железобетонного арочного моста через залив Сиваш».

Инженер Н. Мануйлов, журнал «Инженер», Киев, 1915 г.

В данном издании приводится описание нового моста, прилагаются чертежи общего плана и бокового вида.

- «Опыт применения общих методов строительства механики к расчету железобетонных конструкций».

С. Л. Заборовский, профессор Варшавского политехнического института, журнал «Инженер», Киев, 1906 г.

Эта работа имеет целью указать более надежные приемы определения «лишних» реакций, в связи с тем, что при глухом защемлении концов балки вычисляют опорные моменты, как для призматического бруса, хотя железная арматура часто бывает расположена наклонно или криволинейно.

- «К расчету железобетонных плит и балок с простой арматурой».

С. И. Каменецкий, журнал «Инженер», Киев, 1909 г.

Принято пользоваться специальными таблицами, облегчающими работу и дающими достаточно точные результаты, поскольку подбор и проверка железобетонных конструкций по формулам долги и утомительны.

Имеется дарственная надпись Е. О. Патону от автора.

- «Графические методы расчета водоснабжения и канализации».

Я. И. Николин, профессор Томского технологического института Императора Николая II.

Томск, 1913 год.

Целью работы является упрощение процесса гидравлического расчета водопроводных и канализационных сооружений, упрощение расчетных формул без ущерба практической точности, широкая разработка вспомогательных таблиц, применение способов графического расчета, сводящегося к различным методам преобразования гидравлических формул в графический вид.

Имеется дарственная надпись Е. О. Патону от автора.

- «Теория колебаний надрессорных частей паровозов в связи с плавностью хода, безопасностью движения и давлением колес на рельсы».

П. М. Супруненко, диссертация, Киев, 1924 г.

Для исследований различных авторов, как теоретически, так и практически, представляет интерес построение подвижного состава и нахождение элементов, характеризующих, взаимодействие между его единицами и верхним строением железных дорог.

Имеется дарственная надпись Е. О. Патону от автора.

- «Сооружение моста через реку Бердь».

Инженер М. М. Евдокимов-Рокотовский, 1914 г.

Дан расчет моста и приложены варианты проекта моста. Сборка фермы Бердского моста производилась в течение зимы 1914–1915 гг. на усиленных подмостях, способных выдержать вес паровоза и допускающих сборку при движении поездов.

Имеется дарственная надпись Е. О. Патону от автора.

- «Этюды по геометрии и статике».

Б. И. Горбунов, А. А. Уманский. С предисловием профессора К. К. Симинского.

Издание инженерного кружка при КПИ.

Имеется дарственная надпись Е. О. Патону от авторов.

- «Развитие приема расчета подкосных мостов с ригелем по началунаименьшей работы».

П. Михайлов. Извлечено из журнала Министерства путей сообщения, Кн. 5, 1904 г.

Цель настоящей работы – дать простое и точное средство для решения задачи подкосных мостов в самом общем случае действия системы грузов и сплошных нагрузок в том виде, как они действуют в мостах под обыкновенную и железную дорогу.

- «Об устойчивости плоской формы изгиба двутавровой балки».

С. Тимошенко.

Отдельный оттиск из «Известий С.-Петербургского института» за 1905 г. и 1906 г., С.-Петербург, 1906 г.

Печатано по постановлению Совета СПб Политехнического института.

В издании подчеркнуто, что при проектировании инженерных сооружений должны быть выполнены три условия: 1) условие прочности; 2) условие жесткости; 3) условие устойчивости.

Имеется дарственная надпись Е. О. Патону от автора – С. Тимошенко.

- «Подъемный плавучий шлюз у Henrichenburg'a».

Извлечено из журнала «Инженер» за 1904 г.

Дано описание и чертежи подъемного плавучего шлюза. Впервые применена такая конструкция, когда устраивается значительное число опор.

- «Металлические аркадные мосты системы Вирендееля».

Инженер Н. Терпугов.

Извлечено из журнала «Инженер», Киев, 1903 г.

Заметка К. Л. Кирпичева об этой статье была помещена в «Инженерном журнале», 1901 г., стр. 300-302 и 382-383.

Вирендеель в Бельгии выработал новый тип конструкции, назвал ее «аркадные балки» – в решетке упразднил диагонали, оставив только стойки, прочно скрепленные поясами; также упразднил треугольную связь – в итоге каждый элемент балки стал прямоугольный, а узлы усилены с целью лучшего обеспечения закрепления стоек на поясах и получения одного неизменного целого. Его система более экономична для расчета. Вирендеель построил несколько сооружений этого типа.

- «О нормировке допускаемых напряжений в мостах».

Профессор Г. Кривошеин (Доклад, представляемый в Московскую комиссию, состоящую при Инженерном совете Министерства путей сообщения). Отдельный оттиск из журнала «Вестник общества технологов», №8, 1908 г.

Речь идет о необходимости составления технических условий для всех русских мостов, а не только для железнодорожных. Соображения проф. Кривошеина были представлены в Московскую комиссию с просьбой донести его предложения о необходимости составления условий до сведения Инженерного совета. Указано, что существующие нормы не удовлетворяют насущные потребности проектирующих и строителей. Мосты получаются непомерно тяжелыми, а это ложится бременем на финансовые ресурсы.

Имеется надпись от автора.

Необходимо также отметить, что в книжном фонде музея имеется ряд работ немецких авторов по мостостроению и других. На многих из них есть дарственные надписи Евгению Оскаровичу Патону.

Следует также обратить внимание на ряд старых изданий, имеющих в книжном фонде музея:

- Особый интерес представляет «Популярная техника». Текст с 1386 рисунками.

Инженер Г. Блюхер. Русское книжное товарищество «Деятель», С.-Петербург, 1914 г.

Издание представляет собой перевод с немецкого оригинала, отдельные главы которого написаны по общему плану инженера Блюхера различными

специалистами в соответствующих областях техники. Для достижения наглядности применен метод иллюстрирования при помощи перспективных изображений и разрезов, а для наглядности применены складные модели. В нужных местах сделаны указания на законы природы, на основании которых обусловлено действие той или другой машины.

В книге представлены:

1. Ветряные и водяные двигатели;
  2. Паровые двигатели;
  3. Двигатели внутреннего горения;
  4. Электротехника;
  5. Рабочие машины;
  6. Сельскохозяйственные машины;
  7. Велосипеды, моторные велосипеды и автомобили;
  8. Железнодорожное дело;
  9. Судостроение;
  10. Воздухоплавание;
  11. Телеграфия, телефония и радиотелеграфия.
- «Мукомольное производство».

П. А. Козьмин, инженер-технолог, преподаватель Киевского политехнического института императора Александра II.

Курс читаный в Киевском политехническом институте. Издание журнала «Русский мельник», Киев, 1912 г.

Указано, что мукомольное производство относится к отделам механической технологии. По примеру Америки в Берлине в 1907 г. была создана испытательная станция с опытным зернохранилищем, мельницей и хлебопекарней с лабораторией. В Швейцарии в 1911 г. была создана Академия мукомольного производства. Вышло издание «Русский мельник». Громадная потребность в литературе по этому вопросу, а также ряд новых вопросов техники привели к необходимости обработки курса по мукомольному производству. В этом издании изложена потребность в теоретических и практических сведениях по мукомольному производству. Отмечены главнейшие пути развития мукомольного производства и конструкций машин. Дана их характеристика с классифицированием по принципу их действия, проведен учет расхода энергии для данной производительности. Приведены сведения по проектированию зданий мельниц. При работе над книгой было изучено мукомольное производство России, Западной Европы и Северо-Американских Штатов. При выяснении некоторых научных вопросов, возникших при составлении книги, оказали содействие профессора С. П. Тимошенко, К. А. Зворыкин, В. П. Зеленский, П. Р. Слезкин. Содействие при составлении чертежей, использованных для иллюстраций, оказали ряд заводов и фирм, в том числе, русские, европейские и американские заводы.

- «Строительное и инженерное искусство».

(Рукописный вариант книги об инженерном и строительном искусстве).  
Наука о сооружениях делится на два отдела:

1. Строительное искусство (сооружения для пребывания людей, т.е. построение различного рода зданий).

2. Инженерное искусство (сооружения для сообщения людей, т.е. построение сухопутных и водяных сообщений):

Строительное искусство делится на:

1. Строительные материалы;

2. Строительные работы.

Строительные материалы – это вещества, употребляемые в строительном деле, добываемые из недр природы (слюда, гранит, известковые камни, глинистые камни и пр.).

Строительные работы – общеупотребляемые способы и правила, которыми руководствуются при употреблении материалов на какие-либо сооружения (земельные, плотницкие, каменные и др. работы).

Даны сведения об основаниях и фундаментах (площадь земли, занимаемая сооружением, называется основанием).

Даны сведения о водяных сообщениях – плотинах, шлюзах, судах, о шлюзовании рек, а также сведения о мостах, – утвержденные типы мостов; производство работ по устройству каменных опор; дан курс железнодорожного дела.

- «Двигатели малой силы для промышленного и сельского хозяйства».

Составил Д. Голов, инженер-механик, С.-Петербург, 1894 г.

В издании даны сведения о малосильных двигателях, о мелких паровых двигателях (паровые котлы, паровые двигатели), газовых двигателях, водяных колесах и турбинах, ветряных двигателях. Эти сведения изложены в соответствующих главах.

- «Механическая технология дерева. Инструменты, станки, машины и приспособления ручной и машинной обработки дерева».

К. А. Казначеев, инженер-механик, Москва, 1885 г.

В издании изложены сведения, требуемые по программам технических, ремесленных и реальных училищ с дополнением чисто практических данных, необходимых для лиц, которым приходится иметь дело с обработкой дерева. (Развитие и строение дерева, сорта леса, инструменты для обработки дерева, распиловка, строгание и т.д.).

- «Курс сопротивления материалов».

Профессор С. Тимошенко, Киев, 1918 г.

В данном издании изложены в соответствующих главах следующие вопросы:

1. Растяжение и сжатие в пределах упругости.

2. Сдвиг и кручение.
  3. Изгиб прямых стержней.
  4. Работа внутренних сил упругости.
  5. Изгиб тонких пластинок.
  6. Задачи динамики в сопротивлении материалов.  
- «К вопросу об устойчивости сжатых пластинок».
- С. Тимошенко, 1907 г.

В издании указано, что в инженерных сооружениях в виде составной части железных конструкций нередко употребляют железные листы, причем толщина листов обыкновенно бывает малой по сравнению с их другими размерами, поэтому к ним с достаточной точностью могут быть применены все выводы теории упругости, относящиеся к тонким пластинкам. Тонкие пластинки, как и тонкие стержни, под действием внешних сил могут оказаться неустойчивыми, что требует проведения отдельной проверки на устойчивость. В этой работе проводилось решение задачи в нескольких случаях. Все случаи еще не исчерпаны (например, выпучивание сжатой пластинки при изменении сжимающих напряжений по длине).

Следует также отметить работы профессора В. П. Ермакова. Заслуженным ординарным профессором Университета Св. Владимира В. П. Ермаковым были прочитаны в Киевском политехническом институте императора Александра II следующие курсы лекций:

- «Анализ бесконечно малых величин. Дифференциалы, интегралы и дифференциальные уравнения».

Этот курс преподавался в течении 2-х лет и издан в 2-х выпусках: выпуск I – Киев, 1907 г., выпуск II – Киев, 1908 г..

Предлагаемый курс состоит из 6-ти глав, в которых изложены интегрирование функций, кратные интегралы, дифференциальные уравнения высших порядков, применение анализа бесконечно малых величин к исследованию кривых в пространстве и поверхностей, разложение функций в периодический ряд, основы вариационного исчисления.

Подчеркнуто, что для математики нужно логически правильное мышление, а также способность правильно и ясно излагать свои мысли при развитии быстрой сообразительности и критической способности.

В предисловии ко второму выпуску изложена мысль, что Университет (Universitas) в буквальном смысле обозначает такое учреждение, в котором наука преподается в полном объеме в ее последнем развитии. Но поскольку наука получила слишком широкое развитие, нет возможности излагать все. Университет должен превратиться в высшую школу, где студентам излагаются основные принципы науки с пояснением этих принципов большим числом возможно простых упражнений. Поняв основные принципы, студент серьезно займется наукой при выходе из высшей школы.

- «Аналитическая геометрия».

Курс лекций профессора В. П. Ермакова, читаемых в Киевском политехническом институте императора Александра II.

Геометрия в пространстве. Часть II.

Предлагаемый курс изложен в 11-ти главах, в которых отражены следующие вопросы: предварительные понятия и теория прямоугольных проекций, преобразование координат и полярные координаты, плоскость, прямая линия, поверхности цилиндрические и конические, поверхности вращения, центр, диаметры и плоскость симметрии поверхностей второго порядка, приведение уравнения поверхностей второго порядка к простейшему виду, сечение поверхностей второго порядка плоскостями, определение поверхностей, выраженных уравнением второй степени, гармоническое деление и поляры.

Следует подчеркнуть, что вышеперечисленные старые издания, имеющиеся в Политехническом музее, могут представить интерес для специалистов по мостостроению, для людей, интересующихся историей науки и техники, а также для студентов.

**Список літератури:** 1. *Государственный архив г.Киева* (Гос. архив г.Киева, ГАК): Ф. Р-871, оп. 2, д. 295, л. 1-6; Ф. Р-871, оп. 2, д. 295, л. 12, 13; Ф. Р-1, оп. 4, д. 796, л. 123- 126; Ф. 18, оп. 1, д. 557, л. 87; Ф. 18, оп. 1, д. 1453, л. 1; Ф. 18, оп. 1, д. 1462, л. 12; Ф. 18, оп. 1, д. 635, л. 32, 36, 38; Ф. 18, оп. 1, д. 706, л. 61; 2. *Ювілейний збірник КПІ 1898-1923 рр./* Київський політехнічний інститут, ХХІ років. – Київ : Державний трест «Київ-друк». – 279 с. 3. *Онопrienko В. И.* Евгений оскарлович Патон/ Оноприенко В.И., Кистерская Л.Д., Севбо П.И. – Киев: Наукова думка, 1988. – 240 с.

---

УДК 930, 62; 378.2; 09

**Старые ценные издания, принадлежащие политехническому музею / В. К. Кушнир** // Вісник НТУ «ХПІ». Серія : Історія науки і техніки. – Харків : НТУ «ХПІ». – 2012. - № 42 (948). – С. 37 – 47.

В даній статті автором зроблена спроба ознайомити читачів зі старими цінними виданнями, що зберігаються в Державному політехнічному музеї НТУУ „КПІ”, багато з яких не втратили своєї актуальності і сьогодні.

**Ключові слова:** Політехнічний музей, Київський політехнічний інститут, С. О. Патон, старі видання, музейна колекція

Old valuable editions which are kept in the State polytechnic museum of NTUU „KPI” much from which did not lose the actuality today are presented.

Keywords: A polytechnic museum, Kiev polytechnic institute, E. O. Paton, old editions, museum collection

*Надійшла до редколегії 13.05.12*