ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ

УДК 65.012.25

А. С. ВАНЮШКИН, канд. техн. наук, доц., Таврический национальный университет им. В.И. Вернадского, Симферополь

ДОКАЗАТЕЛЬСТВА ДЕЙСТВЕННОСТИ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ДИВЕРСИФИКАЦИИ ПОРТФЕЛЯ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ

В статье выполнен комплекс расчетов, доказывающий действенность предложенных автором ранее 10 параметров диверсификации портфеля на примере 70 пар инвестиционных проектов, при этом попутно решена проблема уточнения способа определения риска по каждому из показателей диверсификации портфеля проектов.

Ключевые слова: портфель инвестиционных проектов, диверсификация, риски, доходность.

Введение

В статье рассматривается проблема создания диверсифицированного портфеля инвестиционных проектов. Эта проблема имеет важное научно-практическое значение для совершенствования обоснования инвестиционной деятельности в нашей стране. На сегодня в Украине создано и начало свою работу Агентство по управлению национальными проектами. Однако инвестициям деятельность этого Агентства позволяет нам утверждать о том, что оно нуждается в формирования диверсифицированных портфелей использовании методов инвестиционных проектов.

Постановка проблемы

На сегодняшний день механизмы формирования диверсифицированного инвестиционного портфеля работают, главным образом, по отношению к портфелям ценных бумаг. Теоретическим обоснованием диверсификации таких портфелей является портфельная теория Г. Марковица [1].

Главным критерием диверсификации инвестиционного портфеля, согласно теории Г. Марковица, является значение коэффициентов корреляции рыночных котировок или доходности активов. В то же время такие критерии отсутствуют по отношению к портфелю инвестиционных проектов. Поэтому требуется разработка и обоснование таких критериев с позиций универсального принципа оптимальности соотношения «риск – доходность».

Анализ публикаций

На сегодняшний день критерии диверсификации портфеля инвестиционных проектов разработаны нами и приведены в нашей монографии и в нашей опубликованной статье [2,3]. Однако в них отсутствует обоснование действенности предложенных критериев с позиций принципа оптимальности по Парето соотношения «риск – доходность». Это упущение и призвано ликвидировать данное исследование.

Цель исследования заключается в обосновании предложенных ранее критериев диверсификации портфеля инвестиционных проектов с позиций оптимальности по Парето соотношения «риск – доходность». Для достижения этой цели исследования были решены следующие *задачи*: уточнение способа определения риска по каждому

© **A. C. ВАНЮШКИН**, 2013

из показателей диверсификации портфеля инвестиционных проектов; сопоставление значений «риск – доходность» по парам диверсифицируемых проектов со значениями показателей диверсификации по этим парам.

Основная часть

Предложенные нами показатели диверсификации портфеля инвестиционных проектов: наличие технологической взаимосвязи проектов; степень разнообразия продуктового ассортимента по проектам; массовость производства в отрасли проектных компаниях; степень конкуренции и стабильность объема продаж; тип экономической важности (экспорт, импорто замещение); объем единичной инвестиции в отрасли; достаточность объема инвестиций в отрасль в регионе; соотношение масштабов и сроков окупаемости проектов; соотношение длительности инвестиционной фазы и срока окупаемости проекта; степень совокупного риска проектов.

Доказательство действенности предложенных показателей диверсификации будем проводить путем сопоставления пар с лучшим и с худшим значением по одному и тому же показателю диверсификации. При этом, в соответствии с портфельной теорией Γ . Марковица, действенность показателя диверсификации будет считаться доказанной, если пара проектов с лучшим значением показателя диверсификации будет иметь лучшее сочетание «риск - доходность» с точки зрения принципа оптимальности по Парето. При этом, как и в портфельной теории Γ . Марковица, риск будем измерять среднеквадратическим отклонением доходности σ . Показателями доходности в нашем случае будут выступать чистая текущая стоимость NPV и внутренняя норма рентабельности IRR инвестиционного проекта.

Ввиду отсутствия предыдущего опыта и соответствующей статистики по реализуемым инвестиционным проектам, определение риска σ будет носить виртуальный характер, и будет специфичным для каждого из перечисленных выше показателей диверсификации.

По показателю «наличие технологической взаимосвязи проектов» нам представляется целесообразным следующее соображение. При наличии такой взаимосвязи обнуление дохода по одному проекту будет означать то же самое и для другого проекта, т.е. σ =100%. При отсутствии технологической взаимосвязи падение дохода по одному из проектов никак не скажется на доходе другого проекта, поэтому σ =50%.

По показателю «степень разнообразия продуктового ассортимента по проектам» мы будем руководствоваться следующей логикой. Если в рамках проекта предполагается выпускать только один вид продукции, то σ =100%. При двух принципиально разных с точки зрения рынка видах продукции σ =50%, при трех σ =33%, при четырех σ =25%. Здесь мы исходим из соображения, что падение продаж по одному виду продукции никак не скажется на другом виде товара.

В показателе «массовость производства в отрасли / проектных компаниях» мы имеем в виду наличие достаточного «запаса прочности» по объему производства для того, чтобы выдержать колебания конъюнктуры рынка.

Точнее всего требуемую информацию отражает коэффициент чувствительности K_{u} чистой текущей стоимости NPV к изменению объема производства. Поэтому в данном случае считаем целесообразным приравнять коэффициент чувствительности K_{u} по объему к риску σ .

По показателю «степень конкуренции и стабильность объема продаж» наша логика определения σ включает в себя два следующих соображения. По степени

конкуренции в рамках отрасли мы определяем, насколько уменьшится рыночная ниша по проекту при гипотетическом увеличении размера занимаемого всеми вместе конкурентами проекта рынка на 10%. Если рыночная доля конкурентов составляет 80%, и, соответственно, ниша проекта -20%, то при увеличении доли конкурентов на 10% ниша проекта сократится на 50%. Последнюю величину мы полагаем возможным приравнять к степени риска σ . При доле конкурентов 70% и 10% ее увеличении ниша проекта сократится на 33%, т.е. σ =33%, при 50% доле конкурентов и 10% ее росте ниша проекта уменьшится на 20%, т.е. σ =20%.

Под стабильностью объема продаж в рамках рассматриваемого показателя диверсификации мы подразумеваем возможность компенсации падения объемов продаж по одному проекту в рамках диверсифицируемой пары ростом объемов продаж по другому проекту. Тогда риск σ по проекту в данном случае считаем целесообразным определять как соотношение объема продаж по проекту в начальный момент времени (это актуально для проектов, реализуемых на существующей производственной базе, т.е. не с нуля) и объема продаж по проекту в конечный момент времени.

Итоговое значение риска σ по проекту в рамках показателя «степень конкуренции и стабильность объема продаж» будем определять как среднеарифметическое рассмотренных выше его составляющих.

По показателю «тип экономической важности» мы учитываем следующие виды экспорт, импорто замещение, экономической важности проекта: модернизация инфраструктуры. При ЭТОМ импорт имеет отрицательную экономическую важность, все остальные перечисленные типы – положительную. Если проект имеет только один тип экономической важности, то деятельность в его рамках не является диверсифицированной. Действительно, ухудшение конъюнктуры мирового рынка или повышение таможенных пошлин способны подорвать финансовую жизнеспособность проекта, ориентированного только на экспорт продукции. Снижение внутреннего потребления способно сократить в разы финансовые потоки по проекту, ориентированному на внутренний рынок. В то же время, наличие хотя бы двух типов экономической важности по проекту (например, экспорт и импорто замещение) способно существенно повысить финансовую жизнеспособность проекта ввиду того, что деятельность по проекту осуществляется на разных, слабо связанных между собой рынках. Поэтому при наличии только одного типа экономической важности по проекту σ =100%. При наличии двух типов экономической важности по проекту в качестве базы сравнения выбираем тот тип, который повторяется в другом, парном проекте. В этом случае риск σ будет равен доле выбранного типа важности в проекте. Поскольку импорт имеет отрицательную экономическую важность, то его доля в цене конечного продукта по проекту прибавляется к риску σ .

По показателю «объем единичной инвестиции в отрасли» размер риска σ прямо пропорционален объему требуемых капиталовложений в проект. Отсюда считаем целесообразным рассчитывать риск σ как частное от деления объема инвестиций в одну из сравниваемых пар проектов на общий объем капиталовложений в обе рассматриваемые пары.

По показателю «достаточность объема инвестиций в отрасль в регионе» полагаем возможным приравнять риск σ к усредненному по паре проектов разрыву между требуемым и фактическим объемом инвестиций в отрасль в национальном или региональном масштабе. При этом по отрасли с максимальным разрывом по

инвестициям примем $\sigma=100\%$, а по остальным – пропорционально разнице по отношению к отрасли – «лидеру».

По показателю «соотношение масштабов и сроков окупаемости проектов» считаем целесообразным приравнять риск σ к соотношению срока окупаемости проекта и объема инвестиций в него. Действительно, из двух проектов с одинаковым объемом инвестиций и двумя разными сроками окупаемости наименее финансово устойчивый и наиболее рисковый тот, у которого срок окупаемости больше. То же самое можно сказать и о двух проектах, у которых срок окупаемости одинаковый, а объемы инвестиций разные. Проект с большим объемом инвестиций наименее финансово устойчивый и наиболее рисковый. В то же время если по двум разным проектам соотношение сроков окупаемости и объемов инвестиций схожее, то они очень хорошо поддаются диверсификации.

По показателю «соотношение длительности инвестиционной фазы и срока окупаемости проекта» полагаем возможным приравнять риск σ к одноименному соотношению. Из двух проектов с одинаковыми сроками окупаемости наиболее финансово устойчивый и наименее рисковый тот, у которого длительность инвестиционной фазы наибольшая. Также из двух проектов с одинаковой длительностью инвестиционной фазы наиболее финансово устойчивый и наименее рисковый тот, у которого срок окупаемости наименьший. В то же время два проекта с разными сроками окупаемости и длительностями инвестиционных фаз при схожем их соотношении могут быть хорошо диверсифицированы.

Нами было произведено сравнение диверсифицируемых по приведенным показателям пар проектов с наилучшими и наихудшими значениями этих показателей. Для этого на основании изложенных выше соображений нами были рассчитаны значения риска σ по каждому из сравниваемых проектов. Значения риска σ были нами сопоставлены со значениями NPV и IRR. Окончательный вывод о приемлемости каждого показателя диверсификации мы делаем на основании критерия оптимальности по Парето. В соответствии с ним, соотношение риска и доходности является наилучшим, если относительная разница по риску (минимальному из двух пар проектов) превышает относительную разницу по доходности (она может быть тоже минимальной).

В табл.1–10 представлены результаты проверки перечисленных выше параметров диверсификации на предмет оптимальности сочетания «риск – доход» на основании критерия оптимальности по Парето на примере портфеля инвестиционных проектов.

Из табл.1 видно, что критерий оптимальности по Парето по паре показателей « σ – NPV» выполняется только по восьми из 16 представленных в табл.1 пар проектов, т.е. в 50% случаев. Причиной является разница между NPV проектов, превышающая 50%. В то же время, согласно табл.1, критерий оптимальности по Парето по паре показателей « σ – IRR» выполняется по всем представленным в табл.1 парам проектов.

Таблица 1 - Проверка параметра диверсификации «степень разнообразия ассортимента» на предмет оптимальности сочетания «риск – доход»

Худшее знач		Лучшее значе		Худшее значение		Лучшее значение	
Лугансктепл		Лугансктепло		Лугансктепло		НКМЗ	
Турбоатог		НКМЗ		Авиант	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	Авиант	
К-т диверсиф.		К-т диверсиф.	0	К-т диверсиф.	-1	К-т диверсиф.	0
	159,5	NPV, млн. \$	103,5	NPV, млн. \$	93,3	NPV, млн. \$	34
IRR, %	23,3	IRR, %	20,2	IRR, %	19,4	IRR, %	16,6
σ, %	100	σ, %	65	σ, %	100	σ, %	65
Лугансктепл		НКМ3		КЗТС		НКМ3	
Турбоатог		Турбоатом	[Авиант		Авиант	
К-т диверсиф.		К-т диверсиф.	0	К-т диверсиф.	-1	К-т диверсиф.	0
	159,5	NPV, млн. \$	100,2	NPV, млн. \$	25,3	NPV, млн. \$	34
IRR, %	23,3	IRR, %	20,5	IRR, %	16,2	IRR, %	16,6
σ, %	100	σ, %	65	σ, %	100	σ, %	65
Лугансктепл	овоз	Лугансктепло	воз	Авиант	•	НКМ3	•
КЗТС		НКМЗ		КЗТС		КЗТС	
К-т диверсиф.	-1	К-т диверсиф.	0	К-т диверсиф.	-1	К-т диверсиф.	0
NPV, млн. \$	94,8	NPV, млн. \$	103,5	NPV, млн. \$	25,3	NPV, млн. \$	35,5
IRR, %	19,8	IRR, %	20,2	IRR, %	16,2	IRR, %	17
σ, %	100	σ, %	65	σ, %	100	σ, %	65
КЗТС		НКМ3		Авиант		НКМ3	
Турбоатог	M	Турбоатом	I	Турбоатом	1	Турбоатом	I
К-т диверсиф.		К-т диверсиф.	0	К-т диверсиф.	-1	К-т диверсиф.	0
NPV, млн. \$	91,5	NPV, млн. \$	100,2	NPV, млн. \$	90	NPV, млн. \$	100,2
IRR, %	20,1	IRR, %	20,5	IRR, %	19,7	IRR, %	20,5
σ, %	100	σ, %	65	σ, %	100	σ, %	65
Лугансктепл	овоз	НКМ3		Авиант		НКМ3	
КЗТС		КЗТС		Лугансктепло	воз	Лугансктепло	воз
К-т диверсиф.	-1	К-т диверсиф.	0	К-т диверсиф.	-1	К-т диверсиф.	0
NPV, млн. \$	94,8	NPV, млн. \$	35,5	NPV, млн. \$	93,3	NPV, млн. \$	103,5
IRR, %	19,8	IRR, %	17	IRR, %	19,4	IRR, %	20,2
σ, %	100	σ, %	65	σ, %	100	σ, %	65
Турбоатог	М	НКМЗ		Турбоатом		НКМ3	
КЗТС		КЗТС		Порт "Южнь		Порт "Южный"	
К-т диверсиф.	-1	К-т диверсиф.	0	К-т диверсиф.	-1	К-т диверсиф.	0
NPV, млн. \$	91,5	NPV, млн. \$	35,5	NPV, млн. \$	152,5	NPV, млн. \$	96,5
IRR, %	20,1	IRR, %	17	IRR, %	20,0	IRR, %	16,9
σ, %	100	σ, %	65	σ, %	100	σ, %	65
Турбоатог	M	НКМ3		Лугансктепло		НКМ3	
Авиант	Т	Авиант	T	Порт "Южнь	l .	Порт "Южнь	
К-т диверсиф.	-1	К-т диверсиф.	0	К-т диверсиф.	-1	К-т диверсиф.	0
NPV, млн. \$	90	NPV, млн. \$	34	NPV, млн. \$	155,8	NPV, млн. \$	96,5
IRR, %	19,7	IRR, %	16,6	IRR, %	19,7	IRR, %	16,9
σ, %	100	σ, %	65	σ, %	100	σ, %	65
КЗТС		НКМ3		Авиант		НКМ3	
Порт "Ножн		Порт "Южнь		Порт "Южнь		Порт "Южнь	
К-т диверсиф.	-1	К-т диверсиф.	0	К-т диверсиф.	-1	К-т диверсиф.	0
NPV, млн. \$	87,8	NPV, млн. \$	96,5	NPV, млн. \$	86,3	NPV, млн. \$	96,5
IRR, %	16,5	IRR, %	16,9	IRR, %	16,1	IRR, %	16,9
σ, %	100	σ, %	65	σ, %	100	σ, %	65

Таблица 2 - Проверка параметра диверсификации «массовость производства» на предмет оптимальности сочетания «риск – доход»

■		ſ		сочетания «рис					
Худшее значе	ение	Лучшее значе	ние	Худшее значе		Лучшее значение			
Фотон		Фиолент		Очистные соор	уж-я	Швейная фабрика			
Сэлма	1 -	Сэлма		Фиолент	T -	Фиолент	Ι .		
К-т диверсиф.	0	К-т диверсиф.	1	К-т диверсиф.	0	К-т диверсиф.	1		
NPV, млн. \$	2	NPV, млн. \$	7,5	NPV, млн. \$	6,8	NPV, млн. \$	7,3		
IRR, %	15,4	IRR, %	17,5	IRR, %	17,2	IRR, %	18,6		
σ (К ч. V), %	45,6	σ (К ч. V), %	15,8	σ (К ч. V), %	26,3	σ (К ч. V), %	9,2		
Фиолент		Фиолент		Швейная фабр	ика	Швейная фабр	ика		
Фотон		Сэлма		Очистные соор	уж-я	Благоустр-во пл	іяжа		
К-т диверсиф.	0	К-т диверсиф.	1	К-т диверсиф.	0	К-т диверсиф.	1		
NPV, млн. \$	6,7	NPV, млн. \$	7,5	NPV, млн. \$	1,9	NPV, млн. \$	10,8		
IRR, %	16,5	IRR, %	17,5	IRR, %	17,2	IRR, %	19,2		
σ (К ч. V), %	39,0	σ (К ч. V), %	15,8	σ (К ч. V), %	26,3	σ (К ч. V), %	8,3		
Благоустр-во п	ляжа	Благоустр-во пл	іяжа	Очистные соор	уж-я	Консервный за	вод		
Очистные соор	уж-я	Фиолент		Фиолент		Фиолент			
К-т диверсиф.	0	К-т диверсиф.	1	К-т диверсиф.	0	К-т диверсиф.	1		
NPV, млн. \$	10,3	NPV, млн. \$	15,7	NPV, млн. \$	6,8	NPV, млн. \$	7,3		
IRR, %	17,7	IRR, %	19,2	IRR, %	17,2	IRR, %	18,6		
σ (К ч. V), %	25,3	σ (К ч. V), %	8,3	σ (К ч. V), %	26,3	σ (K ч. V), % 9,2			
Фиолент		Фиолент		Очистные соор	уж-я	Посадка винограда			
Очистные соор	уж-я	Благоустр-во пл	яжа	Фиолент		Фиолент	T		
К-т диверсиф.	0	К-т диверсиф.	1	К-т диверсиф.	0	К-т диверсиф.	1		
NPV, млн. \$	6,8	NPV, млн. \$	15,7	NPV, млн. \$	6,8	NPV, млн. \$	7,3		
IRR, %	17,2	IRR, %	19,2	IRR, %	17,2	IRR, %	18,6		
σ (К ч. V), %	26,3	σ (К ч. V), %	8,3	σ (К ч. V), %	26,3	σ(К ч. V), %	9,2		
Швейная фабр	рика	Швейная фабр	ика	Швейная фабрика		Швейная фабрика			
Очистные соор	уж-я	Фиолент		Очистные сооруж-я		Консервный завод			
К-т диверсиф.	0	К-т диверсиф.	1	К-т диверсиф.	0	К-т диверсиф.	1		
NPV, млн. \$	1,9	NPV, млн. \$	7,3	NPV, млн. \$	1,9	NPV, млн. \$	2,4		
IRR, %	17,2	IRR, %	18,6	IRR, %	17,2	IRR, %	18,6		
σ (К ч. V), %	26,3	σ(К ч. V), %	9,2	σ (К ч. V), %	26,3	σ (К ч. V), %	9,2		
Швейная фабр	рика	Швейная фабр	ика	Фотон		Консервный за	вод		
Очистные соор	уж-я	Посадка виногр	оада	Сэлма		Сэлма			
К-т диверсиф.	0	К-т диверсиф.	1	К-т диверсиф.	0	К-т диверсиф.	1		
NPV, млн. \$	1,9	NPV, млн. \$	2,4	NPV, млн. \$	2	NPV, млн. \$	2,6		
IRR, %	17,2	IRR, %	18,6	IRR, %	15,4	IRR, %	17,5		
σ(К ч. V), %	26,3	σ (К ч. V), %	9,2	σ (К ч. V), %	45,6	σ(К ч. V), %	15,8		
Фотон		Швейная фабр	ика	Фотон		Посадка винограда		. //	
Сэлма		Сэлма		Сэлма		Сэлма			
К-т диверсиф.	0	К-т диверсиф.	1	К-т диверсиф.	0	К-т диверсиф.	1		
NPV, млн. \$	2	NPV, млн. \$	2,6	NPV, млн. \$	2	NPV, млн. \$	2,6		
IRR, %	15,4	IRR, %	17,5	IRR, %	15,4	IRR, %	17,5		
σ (К ч. V), %	45,6	σ (К ч. V), %	15,8	σ (К ч. V), %	45,6	σ (К ч. V), %	15,8		

Из табл.2 видно, что критерий оптимальности по Парето по парам показателей $(\sigma - NPV)$ и $(\sigma - IRR)$ выполняется по всем 14 представленным в табл.2 парам проектов.

Таблица 3 - Проверка параметра диверсификации «технологическая зависимость» на предмет оптимальности сочетания «риск — доход»

Иугансктепловоз Лугансктепловоз КЗТС Аванат Турбоатом Турбоатом Турбоатом Турбоатом Обрания О	Худшее знач		Лучшее значе		худшее значе		Лучшее значе	ние	
K3TC Авиант Турбоатом Турбоатом Турбоатом K-т диверсиф, 10 1. К-т диверсиф, 29.3.3 0. К-т диверсиф, 39.3.3 1. К-т диверсиф, 39.3.3 1. К-т диверсиф, 39.3.3 NPV, млн. \$ 19.5. 19.5. NPV, млн. \$ 19.5. 18R. % 20.1. 18R. % 20.1. 18R. % 20.3. 3.3. NPV, млн. \$ 100. 5.0. \$.0.			·		•	шис			
К-т диверсиф, NPV, MIII. S 94.8 NPV, MIII. S 94.8 NPV, MIII. S 19.8 NPV, MIII. S 19.3 NPV, MIII. S 19.5 NPV, MIII. S 159.5 RV, MIII. S 159.5 RR, % 20.1 IRR, % 23.3 RVPV, MIII. S 19.5 NPV, MIII. S 159.5 SVPV, MIII. S 159.5 SVPV, MIII. S 159.5 SVPV, MIII. S 159.5 SVPV, MIII. S 160.7 SVPV, MIII. S 179.5 NPV, MIII. S 160.7 NPV, M		овоз	*	ъ					
NPV, Mih. S		_1		0					
IRR, %									
σ, % 100 σ, % 50 σ, % 100 σ, % 50 Лугансктепловов Лугансктепловоз КЗТС HKM3 Typ6oarrom HKM3 К-т диверсиф. -1 К-т диверсиф. 0 К-т диверсиф. -1 К-т диверсиф. 0 NPV, млн. \$ 19,8 NPV, млн. \$ 103,5 NPV, млн. \$ 19,8 NPV, млн. \$ 100,5 NPV, млн. \$ 100,7 NPV, млн. \$ 100,5 NPV, млн. \$ 100,7 SPV, млн. \$ 100,7 NPV, млн. \$ 1				,					
Нутансктепловоз K3TC HKM3 Турбовтом Турбовтом Турбовтом К-т диверсиф. -1 К-т диверсиф. -1 К-т диверсиф. 0 NPV, млн. S 94,8 NPV, млн. S 103,5 NPV, млн. S 91,5 NPV, млн. S 100,2 IRR, % 19,8 IRR, % 20,2 IRR, % 20,1 IRR, % 20,5 σ, % 100 σ, % 50 σ, % 100 σ, % 50 Лутансктеплов Лутансктепловоз K3TC Авиант Турбовтом Typ6овтом Typ6овтом<			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1	
K3TC HKM3 Турбоатом Турбоатом K-т диверсиф. 1 K-т диверсиф. 0 K-т диверсиф. -1 K-т диверсиф. 10 K-т диверсиф. -1 K-т диверсиф. -1 K-т диверсиф. -1 K-т диверсиф. 100.02 IRR, % 100.02 IRR, % 20.1 IRR, % 20.5 50				l .		100		30	
К-т диверсиф. -1 К-т диверсиф. 0 К-т диверсиф. -1 К-т диверсиф. 0 NPV, млн. 94,8 NPV, млн. 91,5 NPV, млн. 100,2 IRR, % 19,8 IRR, % 20,2 IRR, % 20,1 IRR, % 20,5 σ, % 100 σ, % 50 σ, % 100 σ, % 50 Лутансктепловоз Typ6oaroм Typ6oaroм Typ6oarom Typ6oarom Typ6oarom Typ6oarom Typ6oarom Typ6oarom Typ6oarom Typ6oarom Typ6oarom 1 K-т диверсиф. 0 NPV, млн. 91,5 NPV, млн. 90 IRR, % 19,5 NPV, млн. 90 IRR, % 19,5 NPV, млн. 91,5 NPV, млн. 90 IRR, % 19,7 NPV, млн. 91,5 NPV, млн. 90 IRR, % 19,7 NPV, млн. 91,5 NPV, млн. NPV,		ЮБ	,	ъ				r	
NPV, млн. S 94,8 NPV, млн. S 103,5 NPV, млн. S 91,5 NPV, млн. S 100,2 IRR, % 19,8 IRR, % 20,2 IRR, % 20,1 IRR, % 20,5 σ, % 100 σ, % 50 σ, % 100 σ, % 50 Лутансктепловоз КЗТС Турбоатом Typбоатом Typбоатом Typбоатом Typбоатом К-т диверсиф. -1 К-т диверсиф. 0 K-т диверсиф. -1 K-т диверсиф. 0 NPV, млн. S 94,8 NPV, млн. S 159,5 NPV, млн. S 91,5 NPV, млн. S 99,7 д, % 100 σ, % 50 σ, % 100 σ, % 50 д, % 100 σ, % 50 σ, % 100 σ, % 50 Дутансктепловоз КЗТС КЗТС КЗТС КЗТС Турбоатом Турбоатом К-т диверсиф. -1 К-т диверсиф. -1 К-т диверсиф. -1 К-т диверсиф. -1		_1		0	• • •				
IRR, % 19,8 IRR, % 20,2 IRR, % 20,1 IRR, % 20,5 σ, % 100 σ, % 50 σ, % 100 σ, % 50 σ, % 100 σ, % 50 50 σ, % 100 σ, % 10, % <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1 1</td> <td></td>							1 1		
σ, % 100 σ, % 50 σ, % 100 σ, % 50 Лугансктепловоз КЗТС Турбоатом Турбоатом Турбоатом Турбоатом Турбоатом К-т диверсиф. 0 К-т диверсиф. Судостроит. "Океан" КЗТС Судостроит. "Океан" Турбоатом КЗТС К-т диверсиф. Судостроит. "Океан" КЗТС К-т диверсиф. О К-т диверсиф.									
Пугансктеплово Typ6oatrom Typ6oatrom					1				
K3TC Турбоатом Турбоатом Турбоатом Турбоатом K-т диверсиф. -1 К-т диверсиф. -1 К-т диверсиф. 0 NPV, млн. \$ 94,8 NPV, млн. \$ 159,5 NPV, млн. \$ 91,5 NPV, млн. \$ 90, IRR, % 19,8 IRR, % 23,3 IRR, % 20,1 IRR, % 19,7 σ, % 100 σ, % 50 σ, % 100 σ, % 50 Лутансктепловоз K3TC судостроит. "Океан" Tyрбоатом K3TC Tyрбоатом Tyрбоатом K3TC Tyрбоатом Tyрбоатом Tyрбоатом Tyрбоатом Tyрбоатом Tyрбоатом Tyрбо						100		30	
К-т диверсиф. -1 К-т диверсиф. 0 К-т диверсиф. -1 К-т диверсиф. 0 NPV, млн. \$ 94,8 NPV, млн. \$ 159,5 NPV, млн. \$ 91,5 NPV, млн. \$ 90 IRR, % 19,8 IRR, % 23,3 IRR, % 20,1 IRR, % 19,7 σ, % 100 σ, % 50 σ, % 100 σ, % 50 Лутансктепловоз Лугансктепловоз K3TC судостроит. "Океан" Typ6оатом Typ6оатом Typ6оатом Typ6оатом Typ6оатом Typ6оатом Typ6оатом Typ6оатом Typ6оатом NPV, млн. \$ 92,4 RR, % 19,4 IRR, % 20,1 IRR, % 19,2 4 IRR, % 19,5 NPV, млн. \$ 92,4 NPV, млн. \$ 92,4 NPV, млн. \$ 92,6 NPV, млн. \$ 91,5 NPV, млн. \$ 92,4 IRR, % 19,7 RR, % 19,2 4 IRR, % 20,1 IRR, % 19,7 NPV, млн. \$ 19,2 NPV, млн. \$ 10,7 NPV, м		ЮВ	•					<u> </u>	
NPV, мли. \$ 94,8 NPV, мли. \$ 159,5 NPV, мли. \$ 91,5 NPV, мли. \$ 90 IRR, % 19,8 IRR, % 23,3 IRR, % 20,1 IRR, % 19,7 σ, % 100 σ, % 50 σ, % 100 σ, % 50 Лутансктепловоз Лутансктепловоз K3TC судостроит. "Океан" турбоатом Typбоатом Typбоатом Typбоатом Typбоатом Typбоатом Typбоатом Typбоатом Typбоатом Typбоатом 10 к.т. диверсиф. 0 NPV, млн. \$ 91,5 NPV, млн. \$ 91,5 NPV, млн. \$ 91,6 NPV, млн. \$ 91,7 NPV, млн. \$ 91,5 NPV, млн. \$ 91,7 NPV, млн. \$ 91,5 NPV, млн. \$ 19,7 NPV, млн. \$ 91,5 NPV, млн. \$ 19,7 NPV, млн. \$ 91,5 NPV, млн. \$ 19,7 NPV, млн. \$ 10,0 0 NPV, млн. \$ 10,0 <td< td=""><td>-</td><td>-1</td><td></td><td>1</td><td></td><td></td><td>71</td><td></td></td<>	-	-1		1			71		
IRR, %			1 1	1					
σ, % 100 σ, % 50 σ, % 100 σ, % 50 Лугансктепловоз Лугансктепловоз КЗТС судостроит. "Оксан" турбоатом Турбоатом Турбоатом Турбоатом Турбоатом Турбоатом Турбоатом 1 К-т диверсиф. 0 К-т диверсиф. -1 К-т диверсиф. 0 NPV, млн. 91,5 NPV, млн. 91,7 NPV, млн. <t< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></t<>									
Путансктепловоз КЗТС судостроит. "Океан" Турбоатом Турбоатом К-т диверсиф. -1 К-т диверсиф. 0 К-т диверсиф. -1 К-т диверсиф. 90 NPV, млн. \$ 94.8 NPV, млн. \$ 95.7 NPV, млн. \$ 91.5 NPV, млн. \$ 92.4 IRR, % 19.8 IRR, % 19.4 IRR, % 20.1 IRR, % 19.7 σ, % 100 σ, % 50 σ, % 100 σ, % 50 K3TC Лугансктепловоз K3TC К-т диверсиф. 0 K-т диверсиф. -1 K-т диверсиф. 0 K-т диверсиф. -1 K-т диверсиф. 0 R 100 σ, % 50 <t< td=""><td></td><td></td><td></td><td>,</td><td></td><td></td><td></td><td></td></t<>				,					
KЗТС судостроит. "Океан" Турбоатом Турбоатом Турбоатом Судостроит. "Океан" О К-т диверсиф. - 1 К-т диверсиф. 0 К-т диверсиф. - 1 К-т диверсиф. 0 К-т диверсиф. - 1 К-т диверсиф.<				L		100	,		
К-т диверсиф. -1 К-т диверсиф. -1 К-т диверсиф. 0 NPV, млн. \$ 94,8 NPV, млн. \$ 95,7 NPV, млн. \$ 91,5 NPV, млн. \$ 92,4 IRR, % 19,8 IRR, % 19,4 IRR, % 20,1 IRR, % 19,7 σ, % 100 σ, % 50 σ, % 100 σ, % 50 K3TC Лугансктепловоз K3TC Лугансктепловоз Aвиант Aвиант Aвиант К-т диверсиф. -1 К-т диверсиф. 0 NPV, млн. \$ 25,3 NPV, млн. \$ 93,3 IRR, % 17 IRR, % 20,2 IRR, % 16,2 IRR, % 19,4 G, % 50 <		овоз	-						
NPV, млн. \$ 94,8 NPV, млн. \$ 95,7 NPV, млн. \$ 91,5 NPV, млн. \$ 92,4 IRR, % 19,8 IRR, % 19,4 IRR, % 20,1 IRR, % 19,7 σ, % 100 σ, % 50 σ, % 100 σ, % 50 K3TC Лугансктепловоз K3TC Лугансктепловоз HKM3 ABиант ABиант K-т диверсиф. 0 K-т диверсиф. 0 NPV, млн. \$ 93,3 IRR, % 17 IRR, % 20,2 IRR, % 16,2 IRR, % 19,4 σ, % 100 σ, % 50 σ, % 100 σ, % 50 K3TC Τурбоатом K3TC Τурбоатом K3TC Τурбоатом HKM3 HKM3 ABиант ABиант ABиант K-т диверсиф. 1 K-т диверсиф. 1 K-т диверсиф.		-1	* *	1				1	
IRR, % 19,8 IRR, % 19,4 IRR, % 20,1 IRR, % 19,7 σ, % 100 σ, % 50 σ, % 100 σ, % 50 КЗТС Лугансктепловоз КЗТС Лугансктепловоз НКМЗ Авиант <			* *						
σ, % 100 σ, % 50 σ, % 100 σ, % 50 КЗТС Лугансктепловоз КЗТС Лугансктепловоз НКМЗ Авиант Авиант К-т диверсиф. -1 К-т диверсиф. 0 NPV, млн. \$ 35,5 NPV, млн. \$ 103,5 NPV, млн. \$ 25,3 NPV, млн. \$ 93,3 IRR, % 17 IRR, % 20,2 IRR, % 16,2 IRR, % 19,4 σ, % 100 σ, % 50 σ, % 100 σ, % 50 КЗТС Турбоатом КЗТС Турбоатом НКМЗ Авиант Авиант Авиант Авиант K-т диверсиф. -1 К-т диверсиф. 0 К-т диверсиф. -1 К-т диверсиф. 90 КЗТС Авиант Авиант Авиант Авиант Авиант Авиант Авиант <t< td=""><td></td><td></td><td>·</td><td></td><td></td><td></td><td>·</td><td></td></t<>			·				·		
КЗТС Лугансктепловоз КЗТС Лугансктепловоз НКМЗ Авиант Авиант К-т диверсиф. -1 К-т диверсиф. -1 К-т диверсиф. 0 NPV, млн. \$ 35,5 NPV, млн. \$ 103,5 NPV, млн. \$ 25,3 NPV, млн. \$ 93,3 IRR, % 17 IRR, % 20,2 IRR, % 16,2 IRR, % 19,4 σ, % 100 σ, % 50 σ, % 100 σ, % 50 КЗТС Турбоатом КЗТС Турбоатом КЗТС Турбоатом КЗТС Турбоатом Турбоатом КЗТС Турбоатом КЗТС К-т диверсиф. 0 К-т диверсиф. -1 К-т диверсиф. 0 NPV, млн. \$ 35,5 NPV, млн. \$ 20,5 IRR, % 16,2 IRR, % 19,7 G, % 10 σ, % 50 <td></td> <td></td> <td>-</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>·</td> <td></td>			-				·		
HKM3 HKM3 Авиант Авиант К-т диверсиф. -1 К-т диверсиф. -1 К-т диверсиф. 0 NPV, млн. \$ 35,5 NPV, млн. \$ 103,5 NPV, млн. \$ 25,3 NPV, млн. \$ 93,3 IRR, % 17 IRR, % 20,2 IRR, % 16,2 IRR, % 19,4 σ, % 100 σ, % 50 σ, % 100 σ, % 50 K3TC Typбоатом K3TC Typбоатом Typбоатом K3TC Typбоатом HKM3 HKM3 Aвиант Aвиант Aвиант Aвиант K-т диверсиф. -1 К-т диверсиф. -1 К-т диверсиф. 0 NPV, млн. \$ 35,5 NPV, млн. \$ 100,2 NPV, млн. \$ 25,3 NPV, млн. \$ 90 IRR, % 17 IRR, % 20,5 IRR, % 16,2 IRR, % 19,7 σ, % 100 σ, % 50 σ, % 100 σ, % 50		100				100			
К-т диверсиф. -1 К-т диверсиф. 0 К-т диверсиф. -1 К-т диверсиф. 0 NPV, млн. \$ 35,5 NPV, млн. \$ 103,5 NPV, млн. \$ 25,3 NPV, млн. \$ 93,3 IRR, % 17 IRR, % 20,2 IRR, % 16,2 IRR, % 19,4 σ, % 100 σ, % 50 σ, % 100 σ, % 50 K3TC Τурбоатом KSTC Τурбоатом КВТ Турбоатом HKM3 Авиант Авиант <td row<="" td=""><td></td><td></td><td>•</td><td></td><td></td><td></td><td>•</td><td></td></td>	<td></td> <td></td> <td>•</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>•</td> <td></td>			•				•	
NPV, млн. \$ 35,5 NPV, млн. \$ 103,5 NPV, млн. \$ 25,3 NPV, млн. \$ 93,3 IRR, % 17 IRR, % 20,2 IRR, % 16,2 IRR, % 19,4 σ, % 100 σ, % 50 σ, % 100 σ, % 50 K3TC Турбоатом K3TC Турбоатом Tурбоатом 50 HKM3		-1		0		-1		0	
IRR, % 17 IRR, % 20,2 IRR, % 16,2 IRR, % 19,4 σ, % 100 σ, % 50 σ, % 100 σ, % 50 КЗТС Турбоатом КЗТС Турбоатом БО НКМЗ НКМЗ Авиант Авиант Авиант НКМЗ 19,4 К-т диверсиф. 1 К-т диверсиф. 0 К-т диверсиф. 1 К-т диверсиф. 0 Винт 100,2 Пр. у. МРУ, млн. 90 100 Пр. у. 100 О. О. <t< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></t<>									
Ф, % 100 Ф, % 50 Ф, % 100 Ф, % 50 КЗТС <td c<="" color="" of="" rowspice="" td="" the=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>·</td><td></td></td>	<td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>·</td> <td></td>							·	
КЗТС Турбоатом КЗТС Турбоатом НКМЗ НКМЗ Авиант Авиант Авиант К-т диверсиф. -1 К-т диверсиф. 0 К-т диверсиф. -1 К-т диверсиф. 0 NPV, млн. \$ 35,5 NPV, млн. \$ 100,2 NPV, млн. \$ 25,3 NPV, млн. \$ 90 IRR, % 17 IRR, % 20,5 IRR, % 16,2 IRR, % 19,7 σ, % 100 σ, % 50 σ, % 100 σ, % 50 КЗТС Авиант KЗТС НКМЗ Авиант Авиант Авиант Авиант Авиант К-т диверсиф. -1 К-т диверсиф. 0 NPV, млн. \$ 25,3 NPV, млн. \$ 34 IRR, % 17 IRR, % 16,6 IRR, % 16,2 IRR, % 16,6 σ, % 10 σ, % 50 σ, % 100 σ, % 50 КЗТС судостроит. "Океан" КЗТС									
HKM3 HKM3 Авиант Авиант K-т диверсиф. -1 K-т диверсиф. 0 K-т диверсиф. -1 K-т диверсиф. 0 NPV, млн. \$ 35,5 NPV, млн. \$ 100,2 NPV, млн. \$ 25,3 NPV, млн. \$ 90 IRR, % 17 IRR, % 20,5 IRR, % 16,2 IRR, % 19,7 σ, % 100 σ, % 50 σ, % 100 σ, % 50 K3TC Авиант K3TC HKM3 Авиант Авиант Авиант K-т диверсиф. -1 K-т диверсиф. 0 K-т диверсиф. -1 K-т диверсиф. 0 NPV, млн. \$ 35,5 NPV, млн. \$ 34 NPV, млн. \$ 25,3 NPV, млн. \$ 34 IRR, % 17 IRR, % 16,6 IRR, % 16,2 IRR, % 16,6 σ, % 100 σ, % 50 σ, % 100 σ, % 50 К3TC судостроит. "Океан" К3TC <td></td> <td>100</td> <td>· /</td> <td></td> <td></td> <td>100</td> <td></td> <td></td>		100	· /			100			
К-т диверсиф. -1 К-т диверсиф. 0 К-т диверсиф. -1 К-т диверсиф. 0 NPV, млн. \$ 35,5 NPV, млн. \$ 100,2 NPV, млн. \$ 25,3 NPV, млн. \$ 90 IRR, % 17 IRR, % 20,5 IRR, % 16,2 IRR, % 19,7 σ, % 100 σ, % 50 σ, % 100 σ, % 50 K3TC Aвиант K3TC HKM3 Aвиант Aвиант Aвиант Aвиант Aвиант Aвиант 10 -1 К-т диверсиф. 0 К-т диверсиф. -1 К-т диверсиф. 0 0 NPV, млн. \$ 34 NPV, млн. \$ 25,3 NPV, млн. \$ 34 IRR, % 16,6 IRR, % 16,2 IRR, % 16,6 IRR, % 16,6 IRR, % 16,2 IRR, % 16,6 G -1 K-т диверсиф. -0 NPV, млн. \$ 35,5 NPV, млн. \$ -1 K-т диверсиф. -1 K-т диверсиф. -1 K-т дивер					1				
NPV, млн. \$ 35,5 NPV, млн. \$ 100,2 NPV, млн. \$ 25,3 NPV, млн. \$ 90 IRR, % 17 IRR, % 20,5 IRR, % 16,2 IRR, % 19,7 σ, % 100 σ, % 50 σ, % 100 σ, % 50 КЗТС Авиант KЗТС НКМЗ Авиант Авиант Авиант Авиант Авиант О К-т диверсиф. -1 К-т диверсиф. 0 К-т диверсиф. -1 К-т диверсиф. 0 NPV, млн. \$ 34 NPV, млн. \$ 25,3 NPV, млн. \$ 34 IRR, % 17 IRR, % 16,6 IRR, % 16,2 IRR, % 16,6 IRR, % 16,6 IRR, % 16,2 IRR, % 16,6 IRR, % 16,6 IRR, % 16,6 IRR, % 16,6 IRR, % 100 σ, % 50 50 σ, % 50 σ, % 50 IRR, % 16,6 IRR, % IRR, % 16,6 IRR, % IRR, % <t< td=""><td></td><td>-1</td><td></td><td>0</td><td></td><td>-1</td><td></td><td>0</td></t<>		-1		0		-1		0	
IRR, % 17 IRR, % 20,5 IRR, % 16,2 IRR, % 19,7 σ, % 100 σ, % 50 σ, % 100 σ, % 50 КЗТС Авиант KЗТС НКМЗ Авиант Авиант Авиант Авиант О К-т диверсиф. 0 К-т диверсиф. 1 К-т диверсиф. 0 NPV, млн. \$ 34 NPV, млн. \$ 25,3 NPV, млн. \$ 34 NPV, млн. \$ 34 IRR, % 16,2 IRR, % 16,6 IRR, % 16,6 IRR, % 16,2 IRR, % 16,6 IRR, % 16,6 IRR, % 16,2 IRR, % 16,6 IRR, % 50 σ, % 50									
Ф, % 100 Ф, % 50 Ф, % 100 Ф, % 50 КЗТС Авиант КЗТС НКМЗ НКМЗ Авиант Авиант К-т диверсиф. -1 К-т диверсиф. -1 К-т диверсиф. 0 NРV, млн. \$ 35,5 NРV, млн. \$ 34 NPV, млн. \$ 25,3 NPV, млн. \$ 34 IRR, % 17 IRR, % 16,6 IRR, % 16,2 IRR, % 16,6 Ф, % 100 Ф, % 50 Ф, % 100 Ф, % 50 КЗТС судостроит. "Океан" КЗТС судостроит. "Океан" КЗТС судостроит. "Океан" К-т диверсиф. -1 К-т диверсиф. -1 К-т диверсиф. 0 NPV, млн. \$ 35,5 NPV, млн. \$ 36,4 NPV, млн. \$ 25,3 NPV, млн. \$ 26,2 IRR, % 17 IRR, % 16,6 IRR, % 16,2 IRR, % 15,8					· ·		, and the second		
КЗТС НКМЗ НКМЗ НКМЗ КЭТС НКМЗ КЭТС НКМЗ КЭТС инферсиф. О К-т диверсиф. О К-т диверсиф. О К-т диверсиф. НКМЗ НКМЗ <th< td=""><td></td><td></td><td>,</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></th<>			,						
НКМЗ Авиант Авиант К-т диверсиф. -1 К-т диверсиф. 0 К-т диверсиф. -1 К-т диверсиф. 0 NPV, млн. \$ 35,5 NPV, млн. \$ 34 NPV, млн. \$ 25,3 NPV, млн. \$ 34 IRR, % 17 IRR, % 16,6 IRR, % 16,2 IRR, % 16,6 σ, % 100 σ, % 50 σ, % 100 σ, % 50 КЗТС судостроит. "Океан" КЗТС судостроит. "Океан" НКМЗ НКМЗ Авиант Авиант Авиант К-т диверсиф. -1 К-т диверсиф. -1 К-т диверсиф. 0 NРV, млн. \$ 35,5 NPV, млн. \$ 36,4 NPV, млн. \$ 25,3 NPV, млн. \$ 26,2 IRR, % 16,6 IRR, % 16,2 IRR, % 15,8			•	,					
К-т диверсиф. -1 К-т диверсиф. 0 К-т диверсиф. -1 К-т диверсиф. 0 NPV, млн. \$ 35,5 NPV, млн. \$ 34 NPV, млн. \$ 25,3 NPV, млн. \$ 34 IRR, % 17 IRR, % 16,6 IRR, % 16,2 IRR, % 16,6 σ, % 100 σ, % 50 σ, % 100 σ, % 50 K3TC судостроит. "Океан" K3TC судостроит. "Океан" HKM3 НКМ3 Авиант Авиант Авиант К-т диверсиф. -1 К-т диверсиф. 0 К-т диверсиф. -1 К-т диверсиф. 0 NPV, млн. \$ 35,5 NPV, млн. \$ 36,4 NPV, млн. \$ 25,3 NPV, млн. \$ 26,2 IRR, % 17 IRR, % 16,6 IRR, % 16,2 IRR, % 15,8									
NPV, млн. \$ 35,5 NPV, млн. \$ 34 NPV, млн. \$ 25,3 NPV, млн. \$ 34 IRR, % 17 IRR, % 16,6 IRR, % 16,2 IRR, % 16,6 σ, % 100 σ, % 50 σ, % 100 σ, % 50 КЗТС судостроит. "Океан" КЗТС судостроит. "Океан" НКМЗ НКМЗ Авиант Авиант Авиант К-т диверсиф. -1 К-т диверсиф. 0 К-т диверсиф. -1 К-т диверсиф. 0 NPV, млн. \$ 35,5 NPV, млн. \$ 36,4 NPV, млн. \$ 25,3 NPV, млн. \$ 26,2 IRR, % 16,6 IRR, % 16,2 IRR, % 15,8		-1		0		-1		0	
IRR, % 16,6 IRR, % 16,2 IRR, % 16,6 σ, % 100 σ, % 50 σ, % 100 σ, % 50 K3TC судостроит. "Океан" HKM3 HKM3 Aвиант Авиант Авиант К-т диверсиф. -1 К-т диверсиф. 0 К-т диверсиф. -1 К-т диверсиф. 0 NPV, млн. \$ 35,5 NPV, млн. \$ 36,4 NPV, млн. \$ 25,3 NPV, млн. \$ 26,2 IRR, % 16,6 IRR, % 16,2 IRR, % 15,8									
σ, % 100 σ, % 50 σ, % 100 σ, % 50 КЗТС судостроит. "Океан" НКМЗ НКМЗ Авиант Авиант К-т диверсиф. -1 К-т диверсиф. -1 К-т диверсиф. 0 NРV, млн. \$ 35,5 NPV, млн. \$ 36,4 NPV, млн. \$ 25,3 NPV, млн. \$ 26,2 IRR, % 16,6 IRR, % 16,2 IRR, % 15,8			,				,		
КЗТС судостроит. "Океан" КЗТС судостроит. "Океан" НКМЗ Авиант Авиант К-т диверсиф. -1 К-т диверсиф. -1 К-т диверсиф. 0 NPV, млн. \$ 35,5 NPV, млн. \$ 36,4 NPV, млн. \$ 25,3 NPV, млн. \$ 26,2 IRR, % 16,6 IRR, % 16,2 IRR, % 15,8			-						
НКМЗ Авиант Авиант К-т диверсиф. -1 К-т диверсиф. -1 К-т диверсиф. 0 NPV, млн. \$ 35,5 NPV, млн. \$ 36,4 NPV, млн. \$ 25,3 NPV, млн. \$ 26,2 IRR, % 16,6 IRR, % 16,2 IRR, % 15,8				1					
К-т диверсиф. -1 К-т диверсиф. 0 К-т диверсиф. -1 К-т диверсиф. 0 NPV, млн. \$ 35,5 NPV, млн. \$ 36,4 NPV, млн. \$ 25,3 NPV, млн. \$ 26,2 IRR, % 17 IRR, % 16,6 IRR, % 16,2 IRR, % 15,8									
NPV, млн. \$ 35,5 NPV, млн. \$ 36,4 NPV, млн. \$ 25,3 NPV, млн. \$ 26,2 IRR, % 17 IRR, % 16,6 IRR, % 16,2 IRR, % 15,8		-1		0		-1		0	
IRR, % 17 IRR, % 16,6 IRR, % 16,2 IRR, % 15,8									
							ŕ	1	
	σ, %	100	σ, %	50	σ, %	100	σ, %	50	

Из табл.3 видно, что критерий оптимальности по Парето по парам показателей « σ – NPV» и « σ – IRR» выполняется по всем 16 представленным в табл.3 парам проектов.

Таблица 4 - Проверка параметра диверсификации «степень конкуренции и стабильность продаж» на предмет оптимальности сочетания «риск – доход»

Худшее знач		Лучшее знач		Худшее значе		Лучшее значе	
Лугансктепл	овоз	Лугансктепло	воз	Лугансктепло		Порт "Южны	ıй"
НКМЗ		Порт "Южнь	лй"	Турбоатом		Турбоатом	
К-т диверсиф.	-1	К-т диверсиф.	1	К-т диверсиф.	-1	К-т диверсиф.	1
NPV, млн. \$	103,5	NPV, млн. \$	155,8	NPV, млн. \$	159,5	NPV, млн. \$	155,8
IRR, %	20,2	IRR, %	19,7	IRR, %	23,3	IRR, %	19,7
σ, %	52,9	σ, %	32,6	σ, %	60,4	σ, %	47,3
Лугансктепл	овоз	Порт "Южнь	лй''	Лугансктепло	воз	Лугансктепло	воз
НКМ3		НКМ3		Турбоатом	[Порт "Южны	ій"
К-т диверсиф.	-1	К-т диверсиф.	1	К-т диверсиф.	-1	К-т диверсиф.	1
NPV, млн. \$	103,5	NPV, млн. \$	96,5	NPV, млн. \$	159,5	NPV, млн. \$	155,8
IRR, %	20,2	IRR, %	16,9	IRR, %	23,3	IRR, %	19,7
σ, %	52,9	σ, %	39,8	σ, %	60,4	σ, %	32,6
НКМ3		Порт "Южні	ый"	КЗТС		Порт "Южнь	ій"
Турбоатог	М	Турбоатом	Л	НКМ3		НКМ3	
К-т диверсиф.	-1	К-т диверсиф.	1	К-т диверсиф.	-1	К-т диверсиф.	1
NPV, млн. \$	103,5	NPV, млн. \$	155,8	NPV, млн. \$	35,5	NPV, млн. \$	96,5
IRR, %	20,2	IRR, %	19,7	IRR, %	17	IRR, %	16,9
σ, %	67,5	σ, %	47,3	σ, %	60,0	σ, %	39,8
Лугансктепл	овоз	Лугансктепло	овоз	НКМ3		Порт "Южнь	ій"
КЗТС		Порт "Южні	ый"	КЗТС		КЗТС	
К-т диверсиф.	-1	К-т диверсиф.	1	К-т диверсиф.	-1	К-т диверсиф.	1
NPV, млн. \$	94,8	NPV, млн. \$	155,8	NPV, млн. \$	35,5	NPV, млн. \$	87,8
IRR, %	19,8	IRR, %	19,7	IRR, %	17	IRR, %	16,5
σ, %	52,9	σ, %	32,6	σ, %	60,0	σ, %	39,8
КЗТС		Порт "Южні	ый"	Лугансктепло	овоз	Порт "Южнь	ій"
Турбоатог	М	Турбоатом	Л	КЗТС		КЗТС	
К-т диверсиф.	-1	К-т диверсиф.	1	К-т диверсиф.	-1	К-т диверсиф.	1
NPV, млн. \$	94,8	NPV, млн. \$	155,8	NPV, млн. \$	94,8	NPV, млн. \$	87,8
IRR, %	19,8	IRR, %	19,7	IRR, %	19,8	IRR, %	16,5
σ, %	67,5	σ, %	47,3	σ, %	52,9	σ, %	39,8
Турбоатог			ый"	Турбоатом	1	Порт "Южнь	ій"
НКМ3		НКМ3		КЗТС		КЗТС	
К-т диверсиф.	-1	К-т диверсиф.	1	К-т диверсиф.	-1	К-т диверсиф.	1
NPV, млн. \$	100,2	NPV, млн. \$	96,5	NPV, млн. \$	91,5	NPV, млн. \$	87,8
IRR, %	20,5	IRR, %	16,9	IRR, %	20,1	IRR, %	16,5
σ, %	67,5	σ, %	39,8	σ, %	62,5	σ, %	39,8

Из табл.4 видно, что критерий оптимальности по Парето по парам показателей $(\sigma - NPV)$ и $(\sigma - IRR)$ выполняется по всем 12 представленным в табл.4 парам проектов.

Из табл.5 видно, что критерий оптимальности по Парето по паре показателей « σ – NPV» выполняется по 10 из 16 представленных в табл.5 пар проектов, т.е. в 62% случаев. Причиной является разница между NPV проектов, превышающая 50%. В то же время, согласно табл.5, критерий оптимальности по Парето по паре показателей « σ – IRR» выполняется по всем представленным в табл.5 парам проектов.

Таблица 5 - Проверка параметра диверсификации «тип экономической важности» на предмет оптимальности сочетания «риск – доход»

Важности» на предмет оптимал Худшее значение Лучшее значение			Худшее значе		Лучшее значение			
Лугансктепло		НКМЗ	ение			КЗТС		
			-	Лугансктепло		Турбоатом		
Турбоатог	0	Турбоатом	<u>1</u>	Турбоатом	0	• •	1	
К-т диверсиф.	159,5	К-т диверсиф.	100,2	К-т диверсиф.	159,5	К-т диверсиф.		
NPV, млн. \$,	NPV, млн. \$		NPV, млн. \$		NPV, млн. \$	91,5	
IRR, %	23,3	IRR, %	20,5	IRR, %	23,3	IRR, %	20,1	
σ, %	110	σ, %	70	σ, %	110	σ, %	70	
Турбоатог		НКМЗ		Турбоатом		КЗТС		
Лугансктепл		Лугансктепло		Лугансктепло		Лугансктепло		
К-т диверсиф.	0	К-т диверсиф.	1 102 5	К-т диверсиф.	150.5	К-т диверсиф.	1	
-	159,5	NPV, млн. \$	103,5	NPV, млн. \$	159,5		94,8	
IRR, %	23,3	IRR, %	20,2	IRR, %	23,3	IRR, %	19,8	
σ, %	110	σ, %	80	σ, %	110	σ, %	80	
Лугансктепл		Авиант		судостроит. "О		КЗТС		
Турбоатог		Турбоатом		Турбоатом	1	Турбоатом		
К-т диверсиф.	0	К-т диверсиф.	1	К-т диверсиф.	0	К-т диверсиф.	1	
NPV, млн. \$	159,5	NPV, млн. \$	90	NPV, млн. \$	92,4	NPV, млн. \$	91,5	
IRR, %	23,3	IRR, %	19,7	IRR, %	19,7	IRR, %	20,1	
σ, %	110	σ, %	75	σ, %	110	σ, %	70	
Турбоатог		Авиант		судостроит. "О		КЗТС		
Лугансктепл		Лугансктепло		Лугансктепло		Лугансктепло	воз	
К-т диверсиф.	0	К-т диверсиф.	1	К-т диверсиф.	0	К-т диверсиф.	1	
NPV, млн. \$	159,5	NPV, млн. \$	93,3	NPV, млн. \$	95,7	NPV, млн. \$	94,8	
IRR, %	23,3	IRR, %	19,4	IRR, %	19,4	IRR, %	19,8	
σ, %	110	σ, %	85	σ, %	110	σ, %	80	
Лугансктепл	ОВО3	Порт "Южн	ый"	судостроит. "О	кеан"	Авиант		
Турбоатог	M	Турбоатом	M	Турбоатом		Турбоатом	l	
К-т диверсиф.	0	К-т диверсиф.	1	К-т диверсиф.	0	К-т диверсиф.	1	
NPV, млн. \$	159,5	NPV, млн. \$	152,5	NPV, млн. \$	92,4	NPV, млн. \$	90	
IRR, %	23,3	IRR, %	20,0	IRR, %	19,7	IRR, %	19,7	
σ, %	110	σ, %	75	σ, %	110	σ, %	75	
Турбоатог	М	Порт "Южні	ый"	судостроит. "Океан"		Авиант		
Лугансктепл	овоз	Лугансктепло	ОВОЗ	Лугансктепловоз		Лугансктепловоз		
К-т диверсиф.	0	К-т диверсиф.	1	К-т диверсиф.	0	К-т диверсиф.	1	
NPV, млн. \$	159,5	NPV, млн. \$	155,8	NPV, млн. \$	95,7	NPV, млн. \$	93,3	
IRR, %	23,3	IRR, %	19,7	IRR, %	19,4	IRR, %	19,4	
σ, %	110	σ, %	85	σ, %	110	σ, %	85	
судостроит. "С	кеан"	НКМ3	•	судостроит. "О	кеан"	Порт "Южнь	ій"	
Турбоатог		Турбоатом	М	Турбоатом	1	Турбоатом		
К-т диверсиф.	0	К-т диверсиф.	1	К-т диверсиф.	0	К-т диверсиф.	1	
NPV, млн. \$	92,4	NPV, млн. \$	100,2	NPV, млн. \$	92,4	NPV, млн. \$	152,5	
IRR, %	19,7	IRR, %	20,5	IRR, %	19,7	IRR, %	20,0	
σ, %	110	σ, %	70	σ, %	110	σ, %	75	
судостроит. "С		НКМ3		судостроит. "О	1	Порт "Южнь		
Лугансктепле		Лугансктепло	овоз	Лугансктепло		Лугансктепло		
К-т диверсиф.	0	К-т диверсиф.	1	К-т диверсиф.	0	К-т диверсиф.	1	
NPV, млн. \$	95,7	NPV, млн. \$	103,5	NPV, млн. \$	95,7	NPV, млн. \$	155,8	
IRR, %	19,4	IRR, %	20,2	IRR, %	19,4	IRR, %	19,7	
σ, %	110	σ, %	80	σ, %	110	σ, %	85	
J, /U	110	J, / U	1 00	J, /0	110	J, /U	0.5	

Таблица 6 - Проверка параметра диверсификации «объем единичной инвестиции» на предмет оптимальности сочетания «риск – доход»

Худшее значе		Лучшее значе		Худшее значе		Лучшее значе	ение
Фиолент		консервный за		Фиолент	-	Фиолент	
Сэлма		швейная фабр		Сэлма		консервный завод	
К-т диверсиф.	-1	К-т диверсиф.	1	К-т диверсиф.	-1	К-т диверсиф.	0
NPV, млн. \$	7,5	NPV, млн. \$	2,4	NPV, млн. \$	7,5	NPV, млн. \$	7,3
IRR, %	17,5	IRR, %	18,6	IRR, %	17,5	IRR, %	18,6
σ, %	80	σ, %	20	σ, %	57,1	σ, %	42,9
Фиолент		консервный за	вод	Фиолент		Консервный за	авод
швейная фабр	оика	швейная фабр	швейная фабрика			Сэлма	
К-т диверсиф.	0	К-т диверсиф.	1	К-т диверсиф.	-1	К-т диверсиф.	0
NPV, млн. \$	7,3	NPV, млн. \$	2,4	NPV, млн. \$	7,5	NPV, млн. \$	2,6
IRR, %	18,6	IRR, %	18,6	IRR, %	17,5	IRR, %	17,5
σ, %	75	σ, %	25	σ, %	66,7	σ, %	33,3
Сэлма		консервный за		Фиолент		Фиолент	
швейная фабр		швейная фабр		Сэлма	1	Посадка виног	T -
К-т диверсиф.	0	К-т диверсиф.	1	К-т диверсиф.	-1	К-т диверсиф.	0
NPV, млн. \$	2,6	NPV, млн. \$	2,4	NPV, млн. \$	7,5	NPV, млн. \$	7,3
IRR, %	17,5	IRR, %	18,6	IRR, %	17,5	IRR, %	18,6
σ, %	66,7	σ, %	33,3	σ, %	57,1	σ, %	42,9
Фиолент		швейная фабр		Фиолент		Посадка виног	рада
консервный за		консервный за		Сэлма	Ι .	Сэлма	
К-т диверсиф.	0	К-т диверсиф.	1	К-т диверсиф.	-1	К-т диверсиф.	0
NPV, млн. \$	7,3	NPV, млн. \$	2,4	NPV, млн. \$	7,5	NPV, млн. \$	2,6
IRR, %	18,6	IRR, %	18,6	IRR, %	17,5	IRR, %	17,5
σ, %	75	σ, %	25	σ, %	66,7	σ, %	33,3
Сэлма		швейная фабр		Фиолент		Посадка виног	
консервный за		консервный за		Консервный за		Консервный за	
К-т диверсиф.	0	К-т диверсиф.	1	К-т диверсиф.	0	К-т диверсиф.	1
NPV, млн. \$	2,6	NPV, млн. \$	2,4	NPV, млн. \$	7,3	NPV, млн. \$	2,4
IRR, %	17,5	IRR, %	18,6	IRR, %	18,6	IRR, %	18,6
σ, %	66,7	σ, %	33,3	σ, %	75	σ, %	25
Фиолент		Фиолент	11140	Сэлма консервный за	NDOH.	Посадка винограда консервный завод	
Сэлма	-1	швейная фабр К-т диверсиф.	ика 0	К-т диверсиф.	вод 0	К-т диверсиф.	авод 1
К-т диверсиф. NPV, млн. \$	7,5	NPV, млн. \$	7,3	NPV, млн. \$	2,6	NPV, млн. \$	2,4
IRR, %	17,5	IRR, %	18,6	IRR, %	17,5	IRR, %	18,6
σ, %	57,1	σ, %	42,9	σ, %	66,7	σ, %	33,3
Фиолент	37,1	швейная фабр		Фиолент	00,7	Посадка виног	
Сэлма		Сэлма	11114	швейная фабр	ика	швейная фабр	_
К-т диверсиф.	-1	К-т диверсиф.	0	К-т диверсиф.	0	К-т диверсиф.	1
NPV, млн. \$	7,5	NPV, млн. \$	2,6	NPV, млн. \$	7,3	NPV, млн. \$	2,4
IRR, %	17,5	IRR, %	17,5	IRR, %	18,6	IRR, %	18,6
σ, %	66,7	σ, %	33,3	σ, %	75	σ, %	25
Сэлма	, ,	Посадка винограда				<u>, , , , , , , , , , , , , , , , , , , </u>	
швейная фабр	·		швейная фабр				
	рика			·			
	рика 0	К-т диверсиф.					1
К-т диверсиф.	0	, , <u>1</u> 1					2.4
	•	, , <u>1</u> 1					2,4 18,6

Из табл.6 видно, что критерий оптимальности по Парето по паре показателей « σ – NPV» выполняется по 12 из 15 представленных в табл.6 пар проектов, т.е. в 80% случаев. Причиной является разница между NPV проектов, превышающая 50%. В то же время, согласно табл.6, критерий оптимальности по Парето по паре показателей « σ – IRR» выполняется по всем парам проектов.

Таблица 7- Проверка параметра диверсификации «дефицит объемов инвестиций

в отрасль» на предмет оптимальности сочетания «риск – доход»

Худшее значение		Лучшее значе		Худшее значе	ние	Лучшее значе	ние	
Фиолент		Фиолент		Сэлма		Сэлма		
Сэлма		швейная фабр	ика	Фиолент		Посадка виног	рала	
К-т диверсиф.	-1	К-т диверсиф.	0	К-т диверсиф.	-1	К-т диверсиф.	0	
NPV, млн. \$	7,5	NPV, млн. \$	7,3	NPV, млн. \$	7,5	NPV, млн. \$	2,6	
IRR, %	17,5	IRR, %	18,6	IRR, %	17,5	IRR, %	18,6	
σ, %	75	σ, %	65	σ, %	75	σ, %	40	
Сэлма		Сэлма		Фиолент		Фиолент		
Фиолент		швейная фабр	ика	Благоустр-во п.	ляжа	Швейная фабр	ика	
К-т диверсиф.	-1	К-т диверсиф.	0	К-т диверсиф.	-1	К-т диверсиф.	0	
NPV, млн. \$	7,5	NPV, млн. \$	2,6	NPV, млн. \$	15,7	NPV, млн. \$	7,3	
IRR, %	17,5	IRR, %	18,6	IRR, %	19,2	IRR, %	18,6	
σ, %	75	σ, %	40	σ, %	100	σ, %	65	
Фиолент		Фиолент		Фиолент		Фиолент		
Сэлма		Консервный за	авод	Благоустр-во п	пяжа	Консервный за	авод	
К-т диверсиф.	-1	К-т диверсиф.	0	К-т диверсиф.	-1	К-т диверсиф.	0	
NPV, млн. \$	7,5	NPV, млн. \$	7,3	NPV, млн. \$	15,7	NPV, млн. \$	7,3	
IRR, %	17,5	IRR, %	18,6	IRR, %	19,2	IRR, %	18,6	
σ, %	75	σ, %	60	σ, %	100	σ, %	60	
Сэлма		Сэлма		Фиолент		Фиолент		
Фиолент		Консервный за	авод	Благоустр-во п.	ляжа	Посадка виног	града	
К-т диверсиф.	-1	К-т диверсиф.	0	К-т диверсиф.	-1	К-т диверсиф.	0	
NPV, млн. \$	7,5	NPV, млн. \$	2,6	NPV, млн. \$	15,7	NPV, млн. \$	7,3	
IRR, %	17,5	IRR, %	18,6	IRR, %	19,2	IRR, %	18,6	
σ, %	75	σ, %	35	σ, %	100	σ, %	65	
Фиолент		Фиолент		Благоустр-во п.	ляжа	Благоустр-во п.	ляжа	
Сэлма		Посадка виног	рада	Фиолент		швейная фабрика		
К-т диверсиф.	-1	К-т диверсиф.	0	К-т диверсиф.	-1	К-т диверсиф.	0	
NPV, млн. \$	7,5	NPV, млн. \$	7,3	NPV, млн. \$	15,7	NPV, млн. \$	10,8	
IRR, %	17,5	IRR, %	18,6	IRR, %	19,2	IRR, %	18,6	
σ, %	75	σ, %	65	σ, %	100	σ, %	65	
Фиолент		Фиолент		Фиолент		Фиолент		
Очистные соор	руж-я	швейная фабр	ика	Очистные соор	уж-я	Посадка виног	рада	
К-т диверсиф.	-1	К-т диверсиф.	0	К-т диверсиф.	-1	К-т диверсиф.	0	
NPV, млн. \$	6,8	NPV, млн. \$	7,3	NPV, млн. \$	6,8	NPV, млн. \$	7,3	
IRR, %	17,2	IRR, %	18,6	IRR, %	17,2	IRR, %	18,6	
σ, %	100	σ, %	65	σ, %	100	σ, %	65	
Фиолент		Фиолент		Благоустр-во пляжа		Благоустр-во пляжа		
Очистные соор	уж-я	консервный за	вод	Очистные соор	уж-я	швейная фабр		
К-т диверсиф.	-1	К-т диверсиф.	0	К-т диверсиф.	-1	К-т диверсиф.	0	
NPV, млн. \$	6,8	NPV, млн. \$	7,3	NPV, млн. \$	10,3	NPV, млн. \$	10,8	
IRR, %	17,2	IRR, %	18,6	IRR, %	17,7	IRR, %	19,2	
σ, %	100	σ, %	60	σ, %	100	σ, %	65	

Из табл.7 видно, что критерий оптимальности по Парето по паре показателей « σ – NPV» выполняется по 8 из 14 представленных в табл.7 пар проектов, т.е. в 57% случаев. Причиной является разница между NPV проектов, превышающая 50%. В то же время, согласно табл.7, критерий оптимальности по Парето по паре показателей « σ – IRR» выполняется по всем представленным в табл.7 парам проектов.

Таблица 8 - Проверка параметра диверсификации «соотношение масштаба и сроков окупаемости проектов» на предмет оптимальности сочетания «риск - доход»

Худшее знач	ение	Лучшее значе	ние	Худшее значе	ние	Лучшее значе	ние	
Фиолент		Фиолент		Фиолент		Фиолент		
Очистные соор	руж-я	Благоустр-во п.	пяжа	Фотон		Благоустр-во п.	ляжа	
К-т диверсиф.	-1	К-т диверсиф.	0	К-т диверсиф.	-1	К-т диверсиф.	0	
NPV, млн. \$	6,8	NPV, млн. \$	15,7	NPV, млн. \$	6,7	NPV, млн. \$	15,7	
IRR, %	17,2	IRR, %	19,2	IRR, %	16,5	IRR, %	19,2	
σ, %	19,4	σ, %	11,8	σ, %	16,4	σ, %	11,8	
Благоустр-во г	іляжа	Благоустр-во п.	пяжа	Благоустр-во п.	пяжа	Благоустр-во п.	пяжа	
Очистные соор	руж-я	Фиолент		Фотон		Фиолент		
К-т диверсиф.	-1	К-т диверсиф.	0	К-т диверсиф.	-1	К-т диверсиф.	0	
NPV, млн. \$	10,3	NPV, млн. \$	15,7	NPV, млн. \$	10,2	NPV, млн. \$	15,7	
IRR, %	17,7	IRR, %	19,2	IRR, %	17,1	IRR, %	19,2	
σ, %	18,0	σ, %	11,8	σ, %	14,9	σ, %	11,8	
Фиолент		Фиолент		Фиолент		Фиолент	Фиолент	
Сэлма		Благоустр-во п.	пяжа	Швейная фабр	ика	Благоустр-во п.	пляжа	
К-т диверсиф.	-1	К-т диверсиф.	0	К-т диверсиф.	-1	К-т диверсиф.	0	
NPV, млн. \$	7,5	NPV, млн. \$	15,7	NPV, млн. \$	7,32	NPV, млн. \$	15,7	
IRR, %	17,5	IRR, %	19,2	IRR, %	18,6	IRR, %	19,2	
σ, %	18,9	σ, %	11,8	σ, %	39,6	σ, %	11,8	
Благоустр-во г	іляжа	Благоустр-во п.	пяжа	Благоустр-во п.	пяжа	Благоустр-во п.	Благоустр-во пляжа	
Сэлма		Фиолент		Швейная фабрика		Фиолент		
К-т диверсиф.	-1	К-т диверсиф.	0	К-т диверсиф.	-1	К-т диверсиф.	0	
NPV, млн. \$	11	NPV, млн. \$	15,7	NPV, млн. \$	10,8	NPV, млн. \$	15,7	
IRR, %	18,1	IRR, %	19,2	IRR, %	19,2	IRR, %	19,2	
σ, %	17,5	σ, %	11,8	σ, %	38,2	σ, %	11,8	
Фиолент			Фиолент					
Консервный завод		Благоустр-во п.	пяжа	Посадка виног	рада	Благоустр-во п.	пяжа	
К-т диверсиф.	-1	К-т диверсиф.	0	К-т диверсиф.	-1	К-т диверсиф.	0	
NPV, млн. \$	7,32	NPV, млн. \$	15,7	NPV, млн. \$	7,32	NPV, млн. \$	15,7	
IRR, %	18,6	IRR, %	19,2	IRR, %	18,6	IRR, %	19,2	
σ, %	39,6	σ, %	11,8	σ, %	39,6	σ, %	11,8	

Из табл.8 видно, что критерий оптимальности по Парето по парам показателей $(\sigma - NPV)$ и $(\sigma - IRR)$ выполняется по всем 10 представленным в табл.8 парам проектов.

Из табл.9 видно, что критерий оптимальности по Парето по парам показателей $(\sigma - NPV)$ и $(\sigma - IRR)$ выполняется по всем 14 представленным в табл.9 парам проектов.

Таблица 9 - Проверка параметра диверсификации «соотношение сроков инвестиционной фазы и окупаемости проектов» на предмет оптимальности сочетания «риск – доход»

Худшее знач	ение	Лучшее значе	ние	Худшее значе	ние	Лучшее значение		
Фиолент		Фиолент		Фиолент		Фиолент		
Сэлма		Благоустр-во п.	ляжа	Фотон		Швейная фабрика		
К-т диверсиф.	0	К-т диверсиф.	1	К-т диверсиф.	0	К-т диверсиф.	1	
NPV, млн. \$	7,5	NPV, млн. \$	15,7	NPV, млн. \$	6,7	NPV, млн. \$	7,3	
IRR, %	17,5	IRR, %	19,2	IRR, %	16,5	IRR, %	18,6	
σ, %	23,3	σ, %	18,8	σ, %	22,1	σ, %	20,4	
Фиолент		Фиолент		Фиолент		Фиолент		
Очистные соор	руж-я	Благоустр-во п.	ляжа	Сэлма		Консервный за	авод	
К-т диверсиф.	0	К-т диверсиф.	1	К-т диверсиф.	0	К-т диверсиф.	1	
NPV, млн. \$	6,8	NPV, млн. \$	15,7	NPV, млн. \$	7,5	NPV, млн. \$	7,3	
IRR, %	17,2	IRR, %	19,2	IRR, %	17,5	IRR, %	18,6	
σ, %	20,6	σ, %	18,8	σ, %	23,3	σ, %	20,4	
Фиолент	1	Фиолент		Фиолент		Фиолент		
Фотон		Благоустр-во п.	ляжа	Очистные соор	уж-я	Консервный за	авод	
К-т диверсиф.	0	К-т диверсиф.	1	К-т диверсиф.	0	К-т диверсиф.	1	
NPV, млн. \$	6,7	NPV, млн. \$	15,7	NPV, млн. \$	6,8	NPV, млн. \$	7,3	
IRR, %	16,5	IRR, %	19,2	IRR, %	17,2	IRR, %	18,6	
σ, %	22,1	σ, %	18,8	σ, %	20,6	σ, %		
Фиолент	1	Фиолент		Фиолент		Фиолент		
Сэлма		Швейная фабр	ика	Фотон		Консервный за	й завод	
К-т диверсиф.	0	К-т диверсиф.	1	К-т диверсиф.	0	К-т диверсиф.	1	
NPV, млн. \$	7,5	NPV, млн. \$	7,3	NPV, млн. \$	6,7	NPV, млн. \$	7,3	
IRR, %	17,5	IRR, %	18,6	IRR, %	16,5	IRR, %	18,6	
σ, %	23,3	σ, %	20,4	σ, %	22,1	σ, %	20,4	
Фиолент	1	Фиолент		Благоустр-во п.	ляжа	Благоустр-во п.	пяжа	
Очистные соор	руж-я	Швейная фабр	ика	Очистные сооруж-я		Швейная фабрика		
К-т диверсиф.	0	К-т диверсиф.	1	К-т диверсиф.	0	К-т диверсиф.	1	
NPV, млн. \$	6,8	NPV, млн. \$	7,3	NPV, млн. \$	10,3	NPV, млн. \$	10,8	
IRR, %	17,2	IRR, %	18,6	IRR, %	17,7	IRR, %	19,2	
σ, %	20,6	σ, %	20,4	σ, %	17,9	σ, %	17,7	
Фотон		Фиолент		Фотон		Швейная фабр	ика	
Сэлма		Сэлма		Сэлма		Сэлма		
К-т диверсиф.	-1	К-т диверсиф.	0	К-т диверсиф.	-1	К-т диверсиф.	0	
NPV, млн. \$	2	NPV, млн. \$	7,5	NPV, млн. \$	2	NPV, млн. \$	2,6	
IRR, %	15,4	IRR, %	17,5	IRR, %	15,4	IRR, %	17,5	
σ, %	23,5	σ, %	23,3	σ, %	23,5	σ, %	21,8	
Сэлма		Фиолент		Фотон		Консервный завод		
Фотон		Фотон		Сэлма		Сэлма		
К-т диверсиф.	-1	К-т диверсиф.	0	К-т диверсиф.	-1	К-т диверсиф.	0	
NPV, млн. \$	2	NPV, млн. \$	6,7	NPV, млн. \$	2	NPV, млн. \$	2,6	
IRR, %	15,4	IRR, %	16,5	IRR, %	15,4	IRR, %	17,5	
σ, %	23,5	σ, %	22,1	σ, %	23,5	σ, %	21,8	

Из табл. 10 видно, что критерий оптимальности по Парето по парам показателей $(\sigma-NPV)$ и $(\sigma-IRR)$ выполняется по всем 12 представленным в табл. 10 парам проектов.

Таблица 10 - Проверка параметра диверсификации «степень совокупного риска проектов» на предмет оптимальности сочетания «риск – доход»

Худшее знач		Лучшее значе		Худшее значе		Лучшее значе	ние
Фиолент	1	Фиолент		Фиолент		Фиолент	
Фотон		Сэлма		Фотон		Очистные соор	уж-я
К-т диверсиф.	-1	К-т диверсиф.	0	К-т диверсиф.	-1	К-т диверсиф.	0
NPV, млн. \$	6,7	NPV, млн. \$	7,5	NPV, млн. \$	6,7	NPV, млн. \$	6,8
IRR, %	16,5	IRR, %	17,5	IRR, %	16,5	IRR, %	17,2
σ (К ч. ср.),%	52,2	σ (К ч. ср.), %	29,1	σ (К ч. ср.), %	52,2	σ (К ч. ср.), %	29,5
Фотон		Фиолент		Фиолент		Фиолент	
Сэлма		Сэлма		Очистные соор	уж-я	Благоустр-во п.	ляжа
К-т диверсиф.	-1	К-т диверсиф.	0	К-т диверсиф.	0	К-т диверсиф.	1
NPV, млн. \$	2	NPV, млн. \$	7,5	NPV, млн. \$	6,8	NPV, млн. \$	15,7
IRR, %	15,4	IRR, %	17,5	IRR, %	17,2	IRR, %	19,2
σ (К ч. ср.),%	62,9	σ (К ч. ср.), %	29,1	σ (К ч. ср.), %	29,5	σ (К ч. ср.), %	11,5
Фиолент		Фиолент		Очистные соор	уж-я	Фиолент	
Фотон		Благоустр-во п.	ляжа	Благоустр-во п	ляжа	Благоустр-во п.	ляжа
К-т диверсиф.	-1	К-т диверсиф.	1	К-т диверсиф.	0	К-т диверсиф.	1
NPV, млн. \$	6,7	NPV, млн. \$	15,7	NPV, млн. \$	10,3	NPV, млн. \$	15,7
IRR, %	16,5	IRR, %	19,2	IRR, %	17,7	IRR, %	19,2
σ (К ч. ср.),%	52,2	σ (К ч. ср.), %	11,5	σ (К ч. ср.), %	22,6	σ (К ч. ср.), %	11,5
Фиолент		Фиолент		Очистные соор	уж-я	Фиолент	
Сэлма		Благоустр-во п.	ляжа	Швейная фабр	ика	Швейная фабр	ика
К-т диверсиф.	0	К-т диверсиф.	1	К-т диверсиф.	0	К-т диверсиф.	1
NPV, млн. \$	7,5	NPV, млн. \$	15,7	NPV, млн. \$	1,9	NPV, млн. \$	7,3
IRR, %	17,5	IRR, %	19,2	IRR, %	17,2	IRR, %	18,6
σ (К ч. ср.),%	29,1	σ (К ч. ср.), %	11,5	σ (К ч. ср.), %	26,0	σ (К ч. ср.), %	15,0
Очистные соор	руж-я	Благоустр-во п.	ляжа	Фиолент		Фиолент	
Швейная фаб	рика	Швейная фабр	ика	Сэлма		Консервный за	авод
К-т диверсиф.		К-т диверсиф.	1	К-т диверсиф.	0	К-т диверсиф.	1
NPV, млн. \$	1,9	NPV, млн. \$	10,8	NPV, млн. \$	7,5	NPV, млн. \$	7,3
IRR, %	17,2	IRR, %	19,2	IRR, %	17,5	IRR, %	18,6
σ (К ч. ср.), %	26,0	σ (К ч. ср.), %	8,1	σ (К ч. ср.), %	29,1	σ (К ч. ср.), %	18,4
Фиолент	1	Фиолент		Фиолент		Фиолент	
Сэлма	Сэлма Швейная фабрика		Сэлма	тма Посадка винограда		рада	
К-т диверсиф.	0	К-т диверсиф.	1	К-т диверсиф.	0	К-т диверсиф.	1
NPV, млн. \$	7,5	NPV, млн. \$	7,3	NPV, млн. \$	7,5	NPV, млн. \$	7,3
IRR, %	17,5	IRR, %	18,6	IRR, %	17,5	IRR, %	18,6
σ (К ч. ср.), %	29,1	σ (К ч. ср.), %	15,0	σ (К ч. ср.), %	29,1	σ (К ч. ср.), %	15,0

Выводы

Из 10 параметров диверсификации, проверяемых на предмет оптимальности по Парето сочетания «риск - доходность», по шести выявлена полная сходимость со значениями коэффициентов диверсификации, еще по одному параметру – на 80%, что может считаться удовлетворительным. Таким образом, по 70% параметров диверсификации подтверждена сходимость оптимальных значений сочетания «риск – наилучших коэффициентов диверсификации. доходность» И значений Это подтверждает действенность предложенной нами системы показателей диверсификации портфеля инвестиционных проектов.

В то же время по таким параметрам диверсификации как «степень разнообразия ассортимента», «дефицит объемов инвестиций в отрасль», «тип экономической

важности» выявлена неполная сходимость значений « $\sigma-NPV$ » со значениями коэффициентов диверсификации: 50%, 57% и 62% соответственно. Анализ данных табл.1–10 показал, что это обусловлено существенной, более 50% разницей между NPV сравниваемых пар проектов. Тем не менее, по этим трем параметрам диверсификации наблюдается полная сходимость значений « $\sigma-IRR$ » со значениями коэффициентов диверсификации. Так что вывод, сделанный выше по поводу действенности предложенной системы показателей диверсификации по портфелю инвестиционных проектов, остается в силе.

Отклонения, обнаруженные по перечисленным выше трем параметрам, считаем целесообразным использовать как ограничения, накладываемые на систему показателей диверсификации портфеля проектов. Это ограничение предлагаем сформулировать следующим образом. Если разница между NPV сравниваемых пар проектов превышает 50%, то необходимо найти и сравнить между собой значения риска (σ) по этим парам проектов. Если разница между проектами по риску (σ) превышает разницу между этими же проектами по NPV, то сравнение пар проектов по значениям коэффициентов диверсификации является объективным. В противном случае пара проектов с наибольшим значением NPV будет наилучшей и с точки зрения диверсификации.

Список литературы: 1. *Крушвиц Л.* Инвестиционные расчеты. [текст] / *Л. Крушвиц.* –С-Пб.: Питер, 2001г. -235с. 2. *Ванюшкин А. С.* Управление портфелями проектов на микро и на макро уровне: [монография]. / А. *С. Ванюшкин.* –Симферополь, ТНУ им. В. И. Вернадского, 2012. -354с. 3. *Ванюшкин А. С.* Банк проектного финансирования и диверсификация рисков. / *А. С. Ванюшкин.* // Науковий вісник Міжнародного гуманітарного університету. Серія: Інформаційні технології та управління проектами. –Одеса. -2012. Вип. 4. –с.102 – 111.

Надійшла до редколегії 20.02.2013

УДК: 65.012.25

Доказательства действенности показателей диверсификации портфеля инвестиционных проектов/ А. С. Ванюшкин // Вісник НТУ «ХПІ». Серія: Нові рішення в сучасних технологіях. – Х: НТУ «ХПІ», – 2013. - № 11 (985). – С. 39-53. – Бібліогр.: 3 назв.

У статті виконано комплекс розрахунків, який доказує дійсність запропонованих автором раніше 10 параметрів диверсифікації портфелю на прикладі 70 пар інвестиційних проектів, при цьому попутно вирішено проблему уточнення способу визначення ризику по кожному із показників диверсифікації портфелю проектів.

Ключові слова: портфель інвестиційних проектів, диверсифікація, ризики, дохідність.

In the article, there has been executed the complex of calculations, which proves the validity of 10 parameters of portfolio diversification, proposed earlier by the author, on the example of 70 couples of investment projects, alongside with it, there has been solved the problem of clarifying method of determining risk, corresponding each parameter of project's portfolio diversification.

Keywords: portfolio of investment projects, diversification, risks, profitability.

УДК 519.7

І. А. РЕВЕНЧУК, канд.. техн.. наук, доц.,ХНУРЕ

МАТЕМАТИЧНІ МОДЕЛІ ГЕОМЕТРИЧНИХ ПЕРЕТВОРЮВАНЬ ПРИ ВІЗУАЛІЗАЦІЇ 3D ОБ'ЄКТІВ

Робота присвячена вирішенню проблем генерації тривимірних сцен за сценарієм користувача. Метою роботи ε дослідження математичних моделей геометричних перетворень при візуалізації 3D об'єктів.

© **I. А. РЕВЕНЧУК** , 2013