Грузинский технический университет

Сихарулидзе А.А.

Учебный центр А.О «Теласи»

УРАВНЕНИЯ БЕСКОНТАКТНОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ДВИГАТЕЛЯ Π ОСТОЯННОГО ТОКА С СИНХРОННЫМ ВРАЩЕНИЕМ РОТОРА

Расчёт электромагнитных процессов в электрических машинах с полупроводниковым коммутатором можно проводит методом мгновенных и усреднённых значений переменных. При этом, для упрощения исследования удобным представляется применение комплексного преобразования переменных [1].

В двигателе постоянного тока с синхронным вращением ротора в зависимости от моментов подачи управляющих импульсов на тиристорные переключатели происходит периодическое переключение фаз обмотки статора. В каждом отдельном интервале времени двигатель находится в несимметричном режиме.

В течение определённого времени с изменением начальных условий переходный процесс меняется от интервала к интервалу времени. После определённого времени начальные условия периодически повторяются и переходный процесс устанавливается, и в этом режиме достаточно рассмотреть интервал повторяемости процесса.

После поворота ротора двигателя на угол $\frac{\pi}{3}$ эл. рад. магнитная ось фазы статора скачком поворачивается в

пространстве на угол $\frac{\pi}{3}$. Для изучения электромагнитных процессов в двигателе требуется для каждого отдельного интервала составить дифференциальные уравнения. Решение этих уравнений даст значения токов и напряжений на отдельных элементах схемы. Сопрягая эти решения с учётом граничных условий, получим закон изменения величин на конечном временном участке. Энергетический процесс в машине можно характеризовать входным током машины \mathbf{i}^c . Коммутационный процессы оказывают незначительное влияние на ток \mathbf{i}^c , если во входной цепи коммутатора включен сглаживающий дроссель. В результате чего можно составлять дифференциальные уравнения относительно токов \mathbf{i}^c , \mathbf{i}^p - для одного интервала.

Это значит, что обмотка статора приводится к одной эквивалентной фазе. Переключение обмотка учитывается соответствующим законом изменения угла α^c . Здесь угол α^c пространственный сдвиг между магнитными осями эквивалентной фазы и первой фазы машины. Приведение обмотки статора к одной эквивалентной фазе с учетом переключения по сути дела есть преобразование переменных по оси входного тока коммутатора. Скачкообразное изменение угла α^c от интервала к интервалу записывается следующим образом:

$$\alpha^c=\alpha_o^c+(n-1)\frac{\pi}{3}$$
 , где α_o^c - начальный пространственный угол, $n-$ номер интервала (n=1, 2, 3. . .).

Используя комплексное преобразование переменных, уравнения электрического равновесия фаз обмоток статора и ротора, относительно мгновенных значении переменных, после некоторых преобразовании получим комплексные уравнения относительно результирующих величин [2].

$$\begin{split} \dot{U}^c &= R^c \dot{I}^c + \frac{d \dot{\psi}^c}{dt} + j \omega_p \dot{\psi}^c \,, \\ \dot{U}^p &= R^p \dot{I}^p + \frac{d \dot{\psi}}{dt}, \quad J \frac{d \omega_p}{dt} = M_{_{\rm P}} - M_{_{\rm B}}, \\ \dot{\psi}^c &= \left[\frac{2}{3} X_s^c + X_m^{cc} + X_0 \cos 2(Q_p - \alpha^c) \right] \dot{I}^c + \frac{1}{2} X_m^{cp} \left[1 + e^{j2(Q_p - \alpha^c)} \right] \dot{I}^p, \\ \dot{\psi}^p &= (X_s^p + X_m^{pp}) \dot{I}^p + \frac{1}{2} X_m^{pc} (\dot{I}^c + I^{*c}) \end{split}$$

$$\text{б. С. } (1)$$

Из выражений (1) можно получить скалярные уравнение для составляющих токов, напряжений и потокосцеплений по осям d и q с целью дальнейшего решения задачи на ЭВМ. Уравнения в координатных d и q имеют следующий вид:

$$\begin{split} &U_{d}^{c} = R^{c}I_{d}^{c} + \frac{d\Psi d^{c}}{dt} - \omega_{p}\Psi_{q}^{c}, \\ &U_{q}^{c} = R^{c}I_{q}^{c} + \frac{d\Psi_{q}^{c}}{dt} + \omega_{p}\Psi_{d}^{c}, \\ &U^{p} = R^{p}i^{p} + \frac{d\Psi^{p}}{dt}, \\ &J^{\frac{d\omega_{p}}{dt}} = M_{o} - M_{B}, \\ &M_{o} = (X_{d} - X_{q})I_{d}^{c}I_{q}^{c} + \frac{3}{2}X_{r}^{cp}I_{d}^{p}I_{q}^{c}, \\ &\Psi_{d}^{c} = X^{c}I_{d}^{c} + X_{1}^{cp}i^{p}, \\ &\Psi_{q}^{c} = X^{c}I_{q}^{c} - X_{2}^{cp}i^{p}, \\ &\Psi^{p} = X^{p}i^{p} + X_{r}^{pc}I_{d}^{c}, \\ &X^{c} = \frac{2}{3}X_{s}^{c} + X_{r} + X_{0}\cos2(Q_{p} - \alpha^{c}), \\ &X_{1}^{cp} = \frac{1}{2}X_{m}^{cp}\left[1 + \cos2(Q_{p} - \alpha^{c})\right] \\ &X_{2}^{cp} = \frac{1}{2}X_{m}^{cp}\sin2(Q_{p} - \alpha^{c}). \end{split}$$

Полученная система уравнений справедливо для любого момента времени между двумя последовательными переключениями.

В уравнениях (2) фигурирует угол α^c , который учитывает скачкообразное изменение положение результирующего вектора тока статора в координатной системе статора после очередной коммутации. После каждой коммутации результирующий вектор тока поворачивается на $\frac{\pi}{3}$.

В уравнениях (2) в аргументы синусов и косинусов входит разность углов $(Q_p - \alpha^c)$. Уголь поворота ротора относительно продольной оси статора Q_p является непрерывной функцией времени, а $\alpha^c = \alpha_0^c + (n-1)\frac{\pi}{3}$ меняется скачком при переходе от одного меж коммутационного интервала к другому. Если считать коммутацию тока мгновенной, тогда для изучения электромагнитных переходных процессов можно использовать уравнения (2), с учётом того, что после каждой коммутации результирующий вектор скачком поворачивается на $\frac{\pi}{3}$.

Для определения интегральных характеристик применяется метод усреднённых значении величин в сочетании с комплексным преобразованием переменных [1]. Метод позволяет исследовать электромеханические установившиеся и переходные процессы. При этом существенно упрощаются вычисления, а решение можно получить виде для огибающей по усреднённым значениям величин внутри временного интервала.

Представим время в следующем виде:

$$t = (k-1)\Delta_{\mathbf{H}} + \tau, \qquad \Delta_{\mathbf{H}} = \frac{\pi}{3\omega_{\mathbf{HC}}}$$

$$-\frac{\Delta_{\mathbf{H}}}{2} \prec \tau \prec \frac{\Delta_{\mathbf{H}}}{2}, (\kappa=1, 2, 3...).$$
(3)

au - время, отсчитываемое от начала каждого интервала времени, ω_{uc} - угловая скорость вращения управляющего импульса в координатной системе статора.

После каждого интервала магнитная ось эквивалентной фазы статора поворачивается в пространстве на угол $\frac{\pi}{3}$, а в течение интервала $\Delta_{\rm H}$ не меняет положения.

В зависимости от времени т непрерывно меняются значения величин токов, напряжении, потокосцеплений и угол поворота ротора. Мы будем считать, что в каждом интервале времени напряжение, ток, потокосцепление равны усредненному значению соответствующих мгновенных величин в этом интервале.

Уравнения переходных процессов двигателя по усредненным значениям переменных в относительных

единицах в координатах d и q после решения относительно производных примут вид, удобный для программирования на ЭВМ [2, 3].

$$\begin{split} &\frac{dI_{d}^{c}}{dt} = \frac{1}{\sigma} \left[\frac{1}{X^{c}} U_{d}^{c} - \frac{\mu^{c}}{X^{p}} U_{d}^{p} - \rho_{s}^{c} I_{d}^{c} + \mu^{c} \left(\rho^{p} - \rho^{cp} \right) I_{d}^{p} \right], \\ &\frac{dI_{d}^{p}}{dt} = -\frac{1}{\sigma} \left[\frac{\mu^{p}}{X^{c}} U_{d}^{c} - \frac{1}{X^{p}} U_{d}^{p} - \mu^{p} I_{d}^{c} - \left(\mu \rho^{cp} - \sigma_{p}^{p} \right) I_{d}^{p} \right], \\ &\frac{d\omega_{p}}{dt} = \frac{1}{j} (M_{3} - M_{B}), \\ &U_{d}^{c} = I_{d}^{c} ctg\beta, \quad i^{c} = \frac{1}{\sin\beta} I_{d}^{c}, \quad i^{p} = I_{d}^{p}, \\ &U_{d}^{c} = U^{c} \sin\beta, \quad U_{d}^{p} = U^{p}, \\ &M_{3} = K_{1} X_{m}^{cp} I_{d}^{p} I_{q}^{c} + \frac{2}{3} \left(X_{d} - X_{q} \right) K_{2} I_{d}^{c} I_{q}^{c}, \\ &X^{c} = \frac{2}{3} X_{s}^{c} + X_{m} - K_{2} X_{0} \cos 2\beta + X_{\partial}, \\ &X^{p} = X_{p}^{p} + X_{m}^{pp}, \quad X_{11}^{pc} = X_{m}, \\ &X_{11}^{cp} = \frac{1}{2} X_{m}^{cp} (1 - \cos 2\beta), \\ &\rho_{3}^{c} = \frac{R^{c} + 2\omega_{p} K_{2} X_{0} \sin 2\beta}{X^{c}}, \\ &\rho^{p} = \frac{r^{p}}{X^{p}}, \\ &\rho^{cp} = \omega_{p} tg\beta, \quad X_{0} = \frac{1}{3} (X_{d} - X_{2}), \\ &R^{c} = \frac{2}{3} r^{c} + R_{\partial}, \quad \mu^{c} = \frac{K_{1} \cdot X_{11}^{cp}}{X^{c}}, \quad \mu^{p} = \frac{K_{1} X_{11}^{pc}}{X^{p}}, \\ &\mu = \mu^{c} \cdot \mu^{p}, \quad \sigma = 1 - \mu, \quad K_{1} = 0.955, \quad K_{2} = 0.826. \end{split}$$

где $\beta = \pi - \alpha_0$ - угол опережения открывания коммутатора; R_{∂} , X_{∂} - соответственно активное и индуктивное сопротивления, включенные на входе коммутатора;

 μ^c - коэффициент магнитной связи статорной обмотки; μ^p - коэффициент магнитной связи роторной обмотки; μ - коэффициент магнитной связи обмоток статора и ротора; δ - коэффициент магнитного рассеяния.

Литература:

- [1] Лутидзе Ш. И. Основы теории электрических машин с управляемым полупроводниковым коммутатором. М. Наука, 1968. 303 с.
- [2] Лутидзе Ш. И., Кохреидзе Т.К., Кохреидзе Д.К., Кутателадзе Э. Ш. Бесконтактные электрические двигатели постоянного тока. Тбилиси. Сабчота Сакартвело, 1986. 203с.
- [3] Кохреидзе Д.К., Кохреидзе Г.К., Чурсин В.И., Блохин А.И. Исследование коммутационных процессов в двигателе постоянного тока с синхронным вращением ротора. Сб. Режимы и устойчивость электромашинновентильных систем. Изд-во ЭНИН а, М.: 1974, вып. II. 52-65 с.