

В.Н.ВЛАСЕНКО, к.т.н., **В.М. ФЕЙ**, Киев, АОЗТ «НИИ «Редуктор»

РАБОТЫ ИСПЫТАТЕЛЬНОГО ЦЕНТРА ПО ПОВЫШЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО УРОВНЯ И КАЧЕСТВА МЕХАНИЧЕСКИХ ПРИВОДОВ

Considers contemporary fortune and development perspective of test centers of mechanical drives attached to decision of tasks on rise of technical level and production quality.

Возрастание конкурентной борьбы на рынке механических приводов общемашиностроительного применения (МП ОМП) вынуждает разработчиков и изготовителей продукции искать эффективные пути повышения их технического уровня и качества, расширения потребительских свойств изделий. Одним из таких средств является совершенствование работ испытательных центров (ИЦ) в Системе УкрСЕПРО.

На базе АОЗТ «НИИ «Редуктор», головной организации в области исследования, проектирования и постановки на серийное производство МП ОМП, с 1998 г. функционирует ИЦ механических приводов зарегистрированный в Реестре Системы (№ UA 6. 001.Т. 381). Нормативно-техническая база ИЦ базируется на научно-техническом заделе головной организации государственных испытаний (ГОГИ) существовавшей в институте с 1980 по 1998 г.г. За пять лет работы в ИЦ проведено 62 сертификационных испытаний МП ОМП. Как правило, специализированные предприятия (ОАО «Редукторный завод» – г.Киев, ОАО «Агрегат» – г. Славянск, ДП завод «Точмаш» – г. Переяслав-Хмельницкий) проводят испытания в ИЦ АОЗТ «НИИ «Редуктор» и получают объективную оценку качества МП. Другие, например НПО «Гидромаш» – г. Киев, ОАО «Строймаш» – г. Мариуполь и др., не проводя испытаний декларируют в эксплуатационной документации не подтвержденные показатели качества и гарантии.

На специализированных предприятиях - изготовителях МП, а также на ряде вновь созданных предприятиях выпускающих приводную технику испытательные подразделения отсутствуют, или практически не функционируют, не используются самые простые диагностические испытательные стенды работающие по открытой схеме нагружения (Рис. 1).

Разрушение комплексной системы государственных испытаний привело к существенному снижению уровня качества МП ОМП и увеличению числа рекламаций на специализированных предприятиях. На вновь созданных

предприятиях отмечен незаконный выпуск продукции без лицензии, нормативно-технической документации и приемочных испытаний.

Силами национального технического комитета по стандартизации ТК-47 «Механічні приводи», а также базовой организации по стандартизации Министерства промышленной политики Украины БОС-26 «Механічні приводи» с 1994 г. проведены работы по совершенствованию



3

Рис. 1 Стенд для испытания МП ОМП:

1 – электродвигатель; 2 – испытуемый редуктор; 3 – электромагнитный тормоз.

нормативной базы МП ОМП в Украине [1]. Регламентация требований к показателям качества и методам испытаний МП определена в стандартах [2, 3].

Система государственных испытаний являлась действенным инструментом повышения технического уровня и качества МП ОМП, позволяла препятствовать проникновению на отечественный рынок некачественной продукции. Возрождение лучших сторон этой системы возложено на сеть ИЦ в Системе УкрСЕПРО, а ускорение введения в Украине обязательной сертификации МП ОМП позволит значительно снизить выпуск недоброкачественной продукции.

Одним из основных направлений в работах ИЦ является проведение сравнительных испытаний новых изделий МП ОМП по отношению к продукции конкурирующих предприятий. Без проведения таких испытаний рекламная компания обречена на провал, а производство – на существенные издержки.

В соответствии с разработанными в ТК-47 «Направлениями работ по совершенствованию технического уровня и потребительских качеств механических приводов общепромышленного и специального применения в 2002-2005 г.г. », а также на основе опыта работы ИЦ АОЗТ «НИИ «Редуктор» сформулированы основные работы испытательных подразделений с целью повышения технического уровня и качества МП ОМП, развития их конкурентоспособности: улучшение методического обеспечения, разработка методов ускоренных испытаний надежности МП;

совершенствование материальной базы ИЦ; проведение сравнительных испытаний выпускаемой продукции с лучшими прототипами конкурентов; организация работ по сбору информации в условиях подконтрольной эксплуатации; восстановление комплексной структуры испытаний – исследовательские, приемочные, квалификационные, типовые, периодические и сертификационные; подготовка современных инженерных кадров испытательных подразделений.

Общие выводы:

1. Совершенствование работ ИЦ является эффективным средством повышения технического уровня и качества МП ОМП выпускаемых на предприятиях Украины.

2. Введение в Украине обязательной сертификации МП ОМП, усиление контроля органами Госнаadzора за постановкой их на производство, а также унификации требований стран СНГ – актуальные факторы повышения эффективности работ ИЦ.

Список литературы: 1. *Власенко В.Н., Фей В.М.* Современное состояние и перспективы развития нормативной базы механических приводов общемашиностроительного и специального применения в Украине. Вестник национального технического университета ХПИ. Сб. научных трудов. Тематич. Вып. «Технология в машиностроении», №10, 2003, том 3. 2. ДСТУ 3110-95 Редукторы, мотор-редукторы, вариаторы и мотор-барабаны. Номенклатура показателей. 3. ГОСТ 29285-95 Приводы механические. Методы испытаний.