

## ЗМІСТ

### АВТОМОБІЛІ ТА ТРАКТОРИ

<b>Абласкін О. І., Курило Є. В.</b> Методи підвищення паливної економічності та екологічної безпеки автомобілів з дизельними двигунами.....	3
<b>Аєрунін Г. А., Фадєєв В. В.</b> Модернізація гідроприводу комунальної всесезонної машини з розробкою привода пилососу.....	10
<b>Аєрунін Г. А., Шевцов В. М.</b> Модернізація п'ятимашинної схеми приводу руху універсальної всесезонної комунальної машини.....	14
<b>Артюшенко А. Д., Хаустов О. Е.</b> Аналіз ринку послуг на СТОА та потреби їх вдосконалення.....	21
<b>Клець Д. М.</b> Моделирование работы системы повышения устойчивости автомобиля против заноса на основе нечеткой логики в MATLAB.....	24
<b>Мандрика В. Р., Семиренко Д. І.</b> Порівняльні дослідження двигуна автомобіля під час роботи на зрідженному газі та на бензині.....	31
<b>Ребров О. Ю., Мірошніченко О. В.</b> Аналіз паливної економічності бензинового автомобільного двигуна при роботі з несталим навантаженням.....	35
<b>Самородов В. Б., Удод И. В.</b> Прочностной расчет методом конечных элементов звеньев бесступенчатых двухпоточных гидрообъемно-механических трансмиссий.....	40
<b>Селевич С. Г., Лимаренко Є. В.</b> Розрахунок часових характеристик електричного гальмівного приводу.....	46
<b>Сергиенко Н. Е., Брагін В. С.</b> Исследование динамических и технико-эксплуатационных показателей автомобиля малого класса.....	50

### ЗАЛІЗНИЧНИЙ ТРАНСПОРТ

<b>Кривякин Г. В., Редченко Е. С., Беднарский В. Л.</b> Определение величины составляющих электромагнитной силы, действующих на якорь линейного двигателя.....	56
<b>Маслиев В. Г.</b> К 50-летию создания первого отечественного тепловоза на пневматическом рессорном подвешивании.....	60
<b>Омельяненко В. И., Любарский Б. Г., Червяков С. Ю.</b> Определение эффективности тягового привода электропоездов.....	67
<b>Якунин Д. И., Зверев Е. Ю., Срибник А. Н.</b> Предпосылки для моделирования движения по рельсовому пути экипажа, оборудованного устройствами для наклона кузова.....	76

## ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ СПЕЦІАЛЬНОГО ПРИЗНАЧЕННЯ

<i>Глебов В. В.</i> Методология экспериментальных исследований основных характеристик защиты боевых бронированных машин с использованием систем обнаружения электромагнитного излучения.....	81
<i>Дущенко В. В., Агапов О. М., Горбенко Ю. В.</i> Вибір кінематичної схеми та попередній розрахунок гідропневматичної підвіски колісних бронетранспортерів.....	96

## ДВИГУНИ І ЕНЕРГЕТИЧНІ УСТАНОВКИ

<i>Марченко А. П., Шпаковський В. В., Пильов В. В.</i> Підвищення економічності бензинового двигуна на різних режимах роботи при застосуванні частково-динамічної теплоізоляції поршнів.....	106
<i>Пильов В. О., Білогуб О. В., Федоров А. Ю.</i> Вибір граничних умов для розрахунку температурного стану поршня дизеля в САПР.....	111
<i>Рыкова И. В.</i> Разработка нестационарной теоретической модели нагружения деталей камеры сгорания тепловозного дизеля.....	115

## В ПОРЯДКУ ОБГОВОРЕННЯ

<i>Харченко І. О., Мельник О. В.</i> Перспективні автомобілі ГАЗ 3310 «Валдай» з електроприводом задньої осі.....	119
---	-----