УДК 519: 681.3

В.О.ЗАХАРЬЕВА, НТУ «ХПІ», Харків, Україна
Л.Г. РАСКІН, д-р техн. наук, проф., НТУ «ХПІ», Харків, Україна

Підвищення ефективності управління внутрішньозаводськими перевезеннями

Підприємство – складна і різноманітна система, тому проблема підвищення ефективності управління внутрішньозаводськими перевезеннями є актуальною в даний час.

На сьогоднішній день важливим завданням є вивчення особливостей транспортного господарства, структури транспортного господарства, складання розрахунків необхідної кількості транспортних засобів.

Мета – розгляд особливостей організації транспортного господарства, пошук шляхів його вдосконалення. Для цього використовуються методи управління перевезеннями на підприємстві.

Основа методу вирішення цього завдання - метод визначення критеріїв доцільності для ефективного закріплення транспортного засобу за замовленням.

При цьому необхідно врахувати обмеження: сумісність висоти і ширини машини з місцями завантаження / розвантаження. Ці обмеження сформують критерій можливості реалізації призначення. Наступні обмеження -– сумісність довжини і висоти машини з цехом, не перевищення вантажопідйомності машини і вантажу, збереження мінімальної різниці між часом заявки і часом звільнення складуть критерій доцільності призначення. Для цих обмежень необхідно знати характеристики вантажних автомобілів - вантажопідйомність, вага, швидкість, габарити; і габарити цехів і відділів підприємства.

Далі формуються матриці коефіцієнтів, вибираються найкращі та на основі їх складаються маршрутні листи та мережі.

В результаті робота транспортного господарства організовується швидко і ефективно, забезпечується раціональний розподіл і використання транспортних засобів в суворій відповідності до потреб виробництва, відбувається зниження витрат на перевезення.