УДК 658.152

І.В.ТЮТЮННИК, НТУ «ХПІ», Харків, Україна
В.А. МІЩЕНКО, канд. екон. наук, проф., НТУ «ХПІ», Харків, Україна

Проблеми інвестиційної привабливості машинобудівних підприємств для іноземних інвесторів

Здійснення інвестиційної діяльності є найважливішою умовою вирішення стратегічних і значної частини поточних завдань розвитку підприємства. Важливою гранню інвестиційної привабливості є ступінь гарантованості, надійності та своєчасності досягнення цілей інвестора, основними з яких виступають: отримання прибутку у довгостроковій перспективі; отримання контролю над підприємством; отримання спекулятивного прибутку. Особливо гостро завдання залучення інвестицій стоїть перед промисловістю, а зокрема машинобудуванням.

Мета даної роботи полягає у виявлені основних проблем іноземного інвестування машинобудівної галузі України за результатами проведеного аналізу діяльності машинобудівного комплексу.

Машинобудування в розвинених країнах являє собою великий комплекс, який виробляє товари для інших галузей. В економічно розвинених країнах на долю машинобудування припадає 30–50 % загального обсягу випуску промислової продукції, що забезпечує технічне переоснащення промисловості кожні 8–10 років. При цьому частка продукції машинобудування у ВВП країн Євросоюзу складає 36–45%, в США – 10 %, в Росії – 18 %. Частка машинобудівної галузі в українській промисловості перевищує 15 %, у ВВП складає близько 12 % [1].

Машинобудівний комплекс України є однією з найбільш важливих, потужних і перспективних галузей промисловості, яка забезпечує технічне оснащення, комплексну механізацію та автоматизацію процесів виробництва.

Аналізуючи машинобудівну промисловість на основі статистичних даних за 2012–2013 роки Державної служби статистики України, в Україні другий рік поспіль спостерігається падіння обсягу прямих іноземних інвестицій. А саме, в 2013 році іноземні інвестори знизили вкладення в економіку України на 7 % до 6,01 мільярдів доларів [2]. Це свідчить про неефективність інвестиційної політики держави щодо залучення іноземного капіталу. За оцінками провідних спеціалістів Європи, підприємницький ризик інвестицій в країну становить 80 %. Саме він зумовлює незначний потік прямих інвестицій.

Сьогодні існує велика кількість обґрунтованих чинників, які негативно відображаються на інвестиційній привабливості машинобудівної галузі України для закордонних інвесторів. Найбільш значущими серед них можна назвати:

– дефіцит власних ресурсів країни;
– низький рівень інноваційної активності;
– обмежений внутрішній попит;

─ висока зношеність основних виробничих фондів;
─ високий рівень темпу інфляції;
─ нестабільність економічної ситуації в країні;
─ нестабільність та недосконалість податкового законодавства;
─ залежність від постачань вузлів, деталей та комплектуючих з інших країн;
─ відсутність гарантій для потенційних інвесторів;
─висока вартість фінансування проектів будівництва та модернізації об'єктів;
─ складність виходу на закордонні ринки;
─ відсутність податкових пільг для інвесторів;
─ нестабільність банківської системи;
─ високий рівень корупції в державі та інше.

Важливою для залучення інвестицій є також форма власності машинобудівного підприємства та можливість участі у його статутному фонді інвесторів. Особливого статусу тут набувають корпорації машинобудівного комплексу, оскільки саме їх прийнято вважати осередками концентрації фінансових ресурсів у всіх їх формах [4].

Машинобудівний комплекс займає вагоме місце в промисловості України, тому залучення іноземних інвестицій до цієї галузі є важливим для економічного розвитку країни. Іноземні інвестиції потрібно спрямовувати не тільки на поточні потреби розвитку, а й враховувати майбутні перспективи, розвиток НТП [3].

З точки зору міжнародних інвесторів Україна є країною зі складним діловим кліматом. Вирішення проблем, які перешкоджають ефективному залученню іноземних інвестицій, сприятиме покращенню інвестиційного клімату країни та сприятиме покращенню її економічного становища.

Список літератури:

1. *Барташевська, Ю.М.* Розвиток машинобудування України: стан, проблеми, перспективи / *Ю.М. Барташевська* // Європейський вектор економічного розвитку. – 2010. – №1. – С.19–25.

2. Статистична інформація // Веб-сторінка Державного комітету статистики [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://ukrstat.gov.ua.

3. *Малащук Д. В.* Особливості інноваційного потенціалу машинобудування України/ *Д.В. Малащук* // 2005.– № 2.– С. 111–120.

4. *Пехник А. В.* Іноземні інвестиції в економіку України : навч. посібник / *А. В. Пехник* ; М-во освіти і науки України, Львівський нац. ун-т ім. Івана Франка, Ф-т міжнар. відносин. – К. : Знання, 2007. – С. 335 .