

расширить услуги и повысить эффективность их работы. Дальнейшие исследования должны быть направлены на развитие и внедрение инноваций в бизнес-процессы и управления в качестве средств борьбы за лидерство на рынке.

Список литературы: 1. Берман Б. Эванс Дж.Р. Розничная торговля: стратегический поход. - 8-е изд. / Пер. с англ. - М.: Вильямс, 2008. - 1184с. 2. Возіянова П.К. Оцінка ознак «нової економіки» і тенденції інноваційних процесів у внутрішній торгівлі України. Актуальні проблеми економіки, 2008-№11 -ст. 53-61. 3. Давіла Т., Епштейн М.Дж., Шелтон Р. Працююча інновація: Як управляти нею. вимірювати її та здобувати з неї вигоду / Пер. з англ.; За наук. ред. Т.Ф Козацької. - Дніпропетровськ: Баланс Бізнес Букс. 2007. - 320 с. 4. Список рзничных сетей в Обзоре, // www.marketing.retailstudio.org

Е.И. ОСАДЧИЙ, доц., **А.В. ПИВОВАРЕНКО**, маг., КЭИ КНЕУ,
Симферополь.

ОСОБЕННОСТИ ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ НАЦИОНАЛЬНОГО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА.

Инновации имеют первостепенное значение для развития транспортного комплекса любого государства и повышения эффективности его функционирования. Опыт показывает: инновационная деятельность (ИД) на транспорте осуществляется преимущественно по тем направлениям, которые определяют уровень его технического развития, качество перевозочной работы и производительность труда в отрасли.

Курс на создание стабильного инновационного развития экономики страны невозможен без развития ее транспортной составляющей и, в частности, авиационных перевозок. Рядом исследований Украина отнесена к ведущим мировым авиационно-космическим государствам, которая производит современные транспортные средства.

Между тем система авиаперевозок не отличается должным динамизмом: в период 2005 – 2008 гг. – они увеличились всего на 11%, в том числе на международных линиях на 14%. Причины этого следует искать не только в несовершенной организации авиаперевозок.

Главной задачей инновационного развития в период структурной перестройки является технологическое переосмысливание и проектирование заново всей деятельности авиапредприятий, освоение новых работ и обеспечение эффективного использования имеющихся в наличии ресурсов.

Для обеспечения развития инновационной деятельности воздушного транспорта необходимо обеспечить эффективное взаимодействие науки, производства и финансово-кредитной сферы, в первую очередь, за счет создания интегрированных структур отрасли. Такой структурой на наш взгляд, является авиатранспортный кластер.

При переходе к инновационной модели развития отрасли приоритетными становится ряд вопросов. Прежде всего, это привлечение негосударственных, а также иностранных инвестиций и кредитов. Для этого должны быть отработаны новые подходы и механизмы, обеспечена инвестиционная направленность корпоративных и приватизационных процессов.

Для кардинального изменения вектора развития авиаперевозок, требуется развивать сотрудничество с Европейским союзом. Участие Украины в Европейской Конференции Гражданской Авиации, дало возможное увеличение перевозки пассажиров на международных авиалиниях до 2 млн. чел. в год.

Следующим этапом на пути интеграции украинского сектора экономики является изменение и адаптация нормативно-правовой базы к требованиям и стандартам ИКАО и ЕС. Результатом последнего стало принятие новой редакции Воздушного кодекса и Закона Украины «Про государственную программу авиационной безопасности гражданской авиации».

Возможности модернизации аэропортов до 2020 года по программе «Airport Consulting Partners», удачно дополняется по программе, разработанной для чемпионата Евро 2012 по футболу. Это касается проектов аэропортов Киева, Донецка, Львова и Харькова.

Развитие ИД гражданской авиации связано с совершенствованием деятельности авиационных организаций, прежде всего, областного уровня. В программе развития областных аэропортов, разработана система мероприятий

по обновлению, модернизации и поддержанию основных производственных средств. Последнее особенно актуально для Симферопольского, Донецкого и Одесского аэропортов, доля которых в международных авиаперевозках достигает 20%.

Развитие ИД связано с рационализацией организации перевозок. Согласно транспортной стратегии разработанной Минтрансом Украины приоритетом является реприватизация крупных аэропортов, развитие их инфраструктуры на условиях лизинга и концессии, и обновление воздушных суден, что усилит конкурентные позиции отрасли.

Ю.С. ПИЛИПЕНКО, маг., **В.А. БАРДАКОВ**, доц , ХНАГХ, Харьков

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ВНЕДРЕНИЯ ТЕПЛОВЫХ НАСОСОВ В СИСТЕМАХ ВОДООТВЕДЕНИЯ ГОРОДА

Несмотря на наличие программ энергосбережения в жилищно-коммунальном секторе экономики Украины сохраняется устойчивая тенденция роста энергозатрат на содержание и обслуживание домового хозяйства. Положительный эффект от энергосбережения не компенсирует стремительного роста стоимости энергоресурсов. По-прежнему высока энергетическая составляющая в себестоимости единицы продукции:

- теплоснабжение до 80% в т.ч электроэнергия 22%;
- водоснабжение 52,5% в т.ч. электроэнергия 52,4%;
- водоотведение 42,4 и 42,1% соответственно.

С увеличением тарифов растет размер квартирной платы. По нашим прогнозам уже с начала 2011 года за квартиру площадью 60 кв.м. надо будет вносить ежемесячно не менее 36% от средней зарплаты 2160 грн.

Остается низкой мобилизация платежей. На 1 апреля 2010 года сумма дебиторской задолженности выросла до 13,6 млрд. грн. Убытки отрасли от хозяйственной деятельности выросли на 14,5% и составили 968,4 млн. грн.