

основи; дослідження зарубіжних концепцій правової держави та конституцій країн, що закріпили створення правової держави як мету свого розвитку; переоцінення економічної ролі держави за умов ринкових відносин; перегляд взаємовідносин держави й суспільства; невтручання держави у вирішення тих питань, що належать до компетенції громадських формувань; удосконалення національно-державних відносин; відповідність законів потребам суспільства і особи, принципам Права як синоніма Правди; розроблення процедур і механізмів щодо розв'язання конфліктів між різними суб'єктами; високу правову й політичну культуру членів суспільства.

Нині в Україні продовжує перебувати в економічній і політичній кризах, пов'язаних, зокрема, із низьким рівнем правосвідомості. Однак побудова правової держави передбачає, навпаки, наявність високого рівня правосвідомості населення. Тому основною передумовою для належної реалізації вищевказаних є саме високий рівень правосвідомості і громадян, і представників державної влади.

Бузова Е.  
НИУ «БелГУ»

## **ПРОБЛЕМЫ ПРИМЕНЕНИЯ АДМИНИСТРАТИВНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

На сегодняшний день проблемы применения административной ответственности за нарушение правил дорожного движения связаны с доказательствами. Юридическая практика по административным делам показывает, что у органов ГИБДД отсутствует достаточная доказательная база. В большинстве случаев при производстве дел об административных правонарушениях органы ГИБДД допускают множество процессуальных нарушений, в результате чего выносятся необоснованные решения о привлечении граждан к административной ответственности.

Самым распространённым из противоправных действий водителей, наиболее сильно влияющих на возникновение дорожно-транспортных происшествий (ДТП), является превышение установленного ограничения скорости движения, в связи с чем происходит каждое третье происшествие.

Улучшить ситуацию можно за счёт использования современных тактических приёмов несения дорожно-патрульной службы. Но решение этой проблемы возможно лишь тогда, когда все подразделения ДПС перейдут к использованию современных, преимущественно автоматизированных, технических средств выявления наиболее опасных нарушений Правил дорожного движения. Но очень часто специально предназначенные приборы для установления правонарушения дают сбои, что влечёт к необоснованности привлечения к ответственности невиновного. Как показывает практика, в случае фиксации правонарушения специальными техническими средствами трудно будет доказать свою невиновность. По нашему мнению, необходимо закупить и установить новые специальные технические средства, которые помогут выявить и пресечь как можно больше нарушений в области дорожного движения.

Ещё одной проблемой законодательства является отсутствие допустимого уровня содержания алкоголя в крови, что часто приводит к привлечению к ответственности невиновных лиц. Ведь с учётом индивидуальности организма каждого человека показания специальных приборов, устанавливающих уровень содержания алкоголя, бывают разными. На наш взгляд, необходимо установить минимальный уровень присутствия алкоголя в крови, как это было в нашем государстве пару лет назад, по аналогии с другими развитыми государствами (Италия и др.). Это позволит избежать возможных ошибок, которые могут возникнуть при привлечении к административной ответственности за вождение в нетрезвом виде.

Также необходимо: 1) поэтапно, переходя на более совершенные мобильные формы патрулирования, ликвидировать убыточную и малоэффективную межрегиональную заградительную систему контрольных постов полиции, а также постов ДПС; 2) сократить в несколько раз численность сотрудников в подразделениях ДПС за счет внедрения инновационных технологий в сфере безопасности дорожного движения.

Изменения законодательства об административной ответственности направлены на ужесточение административной ответственности нарушителей правил дорожного движения. На наш взгляд, ужесточение ответственности имеет как положительные, так и отрицательные последствия. Положительным является то, что эти меры

должны стать причиной повышения безопасности дорожного движения. А отрицательный момент состоит в том, что зачастую наказания, применяемые к правонарушителям, не всегда объективны, носят спорный характер и соответственно не могут преследовать тех целей, на которые они направлены.

Следует отметить, что одной из первоочередных задач является необходимость обеспечения равенства всех участников дорожного движения перед законом, что зависит не только от уровня технической оснащенности сотрудников ГИБДД, но и от их порядочности и добросовестности. Это позволит побудить определенную категорию водителей к соблюдению Правил дорожного движения, что должно обеспечить повышение безопасности и культуры дорожного движения.

Бузун Е.  
ФГАОУ ВПО «БГНИУ»

## **ПРАВОТВОРЧЕСТВО КАК ФОРМА ЮРИДИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ: РАЗВИТИЕ В УСЛОВИЯХ МОДЕРНИЗАЦИИ ПРАВА**

Существуют различные точки зрения на классификацию юридической деятельности. Так, В. Н. Карташов предлагает выделять такие виды юридической деятельности, как правотворческая, кодификационная, правоприменительная, распорядительная, интерпретационная, контрольная, учредительная, правоконкретизирующая. Н. Г. Александров, М. И. Байтин называют правотворческую, правоисполнительную, правоохранительную юридическую деятельность. По нашему мнению, юридическая деятельность имеет такие формы: правотворческую, учредительную, правоприменительную, контрольную, надзорную, официальную интерпретационную.

Наиболее важным направлением деятельности любого государства является правотворчество. В результате правотворческой деятельности формируется нормативная база, закладывается правовой фундамент современной России. Так, Ю. А. Тихомиров подчеркивает, что «динамичное развитие общества и государства приводит к резкому