

**ПОРІВНЯЛЬНИЙ АНАЛІЗ БРОНЬОВАНИХ РЕМОНТНО-ЕВАКУАЦІЙНИХ МАШИН ЗСУ ТА КРАЇН-ЧЛЕНІВ НАТО.
ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ БРОНЬОВАНИХ
РЕМОНТНО-ЕВАКУАЦІЙНИХ МАШИН ЗСУ**

Логвіненко О.П., Колобов І.М., Маєр А.Д.

Військовий інститут танкових військ Національного технічного університету «Харківський політехнічний інститут», м. Харків

Відомо, що більшість зразків танків ЗСУ, вислужили встановлений термін експлуатації. Бойові дії по визволенню окупованих територій проводяться в різних кліматичних умовах, з різним зосередженням військ, танки проходять багатокілометрові марші та проводять виконання широкого спектру вогневих задач використовуючи сотні пострілів в стислі терміни. Для вирішення задач логістичного забезпечення танків застосовуються вітчизняні зразки броньованих ремонтно-евакуаційних машин (БРЕМ), які у свою чергу мають велике напруження, морально та фізично застарілі, потребують модернізації та заміни. Таким чином постає задача провести дослідження щодо подальшого розвитку БРЕМ та їх модернізації. Для ефективного вирішення такої задачі доцільно використовувати досвід бойового застосування БРЕМ країн-членів НАТО. До сучасних ремонтно-евакуаційних машин країн-членів НАТО пред'являється низка вимог, які мають загальні риси з вітчизняними БРЕМ, так і непридатні їм. До загальних рис можна віднести можливість проведення евакуації однотипної бойової машини з тяжкими пошкодженнями та відбуксирувати її у потрібне місце з урахуванням тактичної обстановки та умов місцевості; забезпечити проведення ремонту у польових умовах (включаючи заміну великих агрегатів). Непридатні риси, це виконання інженерних задач (землерийні та інші аналогічні роботи).

Поряд с цим порівняльний досвід експлуатації вітчизняних зразків, БРЕМ показав наступні проблемні питання: недостатня вантажопідйомність гідравлічного крана; складність буксирування сучасного танку (бойової машини) по пересіченій місцевості; відсутність системи швидкого встановлення та зняття жорсткого зчеплення; не ефективне обладнання для електрозварювання та різання металів.

Отже, у подальших дослідженнях перспектив розвитку БРЕМ необхідно поглибити дослідження сучасних ремонтно-евакуаційних машин країн-членів НАТО та провести модернізацію вітчизняних БРЕМ. А саме: дослідити сучасні технології електрозварювання та різання металів, та впровадити їх застосування у складі БРЕМ. Проаналізувати системи швидкого встановлення та зняття жорсткого зчеплення для буксирування на пошкоджених бойових машині під вогнем противника або на зараженій місцевості без виходу екіпажу з БРЕМ. Дослідити можливість заміни силової установки на більш потужну з одного боку, та економічну з іншого боку. Встановити систему ефективного відеоспостереження, що значно збільшить показники живучості БРЕМ, та можливості виконувати поставлені завдання в умовах поганої видимості.