

РОЗРОБКА МЕТОДУ ОЦІНЮВАННЯ КОНСТРУКТОРСЬКО-КОМПОНОВОЧНОЇ СХЕМИ ВІЙСЬКОВОГО ВАНТАЖНОГО АВТОМОБІЛЯ

Василенко Д.В., Гриценко А.

*Військовий інститут танкових військ Національного технічного
університету "Харківський політехнічний інститут" м. Харків*

Виконання поставлених бойових завдань військовими підрозділами за досвідом останніх військових конфліктів залежить від низки факторів: технічної та бойової готовності особового складу та озброєння, ефективності застосування, оперативності реагування на зміни у бойовій обстановці. Останнє залежить від мобільності пересування підрозділів при підготовці та у ході бойових дій. Мобільність військових підрозділів залежить від технічної справності військових вантажних автомобілів.

Результати аналізу несправностей та бойових пошкоджень, що призвели до виходу із ладу військових вантажних автомобілів, свідчать про порушення їх конструкторсько-компоновочної схеми під час проектування та розробки. Отже, основна частина відмов військових вантажних автомобілів пов'язана із неправильною оцінкою її конструкторсько-компоновочної схеми. Це призвело до експлуатаційних відмов автомобілів і до зниження бойової готовності військових підрозділів.

Оцінювання технічного стану зразків озброєння та військової техніки, у тому числі військових вантажних автомобілів, здійснюється за допомогою загальновідомого показника – коефіцієнта технічної готовності [1, 2]. Особливістю такого показника є оцінювання технічного стану зразка у визначений час залежно від перебування на певному етапі експлуатації [1].

У доповіді запропоновано метод оцінювання конструкторсько-компоновочної схеми військового вантажного автомобіля на основі введення показника компонування елементів ходової частини автомобіля. Запропонований метод дозволяє оцінювати внесення змін до схеми компонування військового вантажного автомобіля стосовно зміни його тактико-технічних характеристик, наприклад, мобільності, прохідності, захищеності тощо.

Література:

1. Герасимов С.В., Баранік О.М. Вибір показників для оцінювання технічного стану авіаційного ракетного озброєння. *Озброєння та військова техніка*. 2017. Вип. 3 (15). С. 26–29.
2. Яровий В.С., Радзівілов Г.Д., Кірвас В.В. Діагностика несправностей випрямних трансформаторів височастотних джерел живлення на основі визначення особливостей струму. *Наука і техніка Повітряних Сил Збройних Сил України*. 2021. № 4 (45). С. 152–162. DOI: <https://doi.org/10.30748/nitps.2021.45.19>.