

ВПРОВАДЖЕННЯ СИСТЕМИ ТРАНСПОРТНОЇ ТЕЛЕМАТИКИ НА АВТОТРАНСПОРТНИХ ПІДПРИЄМСТВАХ

Островерх О.О., Цьома А.О.

*Національний технічний університет
«Харківський політехнічний інститут», м. Харків*

Основні напрямки в використанні телематичних пристроїв - це навігація, віддалена діагностика, зв'язок і доступ до інформації. Навігація є основною, і найбільш поширеною в телематичі, яка одна з перших була впроваджена на транспортні засоби. Як правило, це пов'язано з використанням приймача глобальної системи позиціонування (GPS) та інтерактивної картографічної бази даних для надання водієві чіткого і детального ведення по маршруту за допомогою візуальних і голосових підказок про маневрах. На сьогоднішній день однією з головних областей застосування GPS-технологій є моніторинг автотransпортних засобів. Їх використовують державні та приватні транспортні компанії, будівельні фірми, а також інші організації, в інфраструктурі яких є транспортний відділ. Впроваджена на підприємство система телематики автотransпортних засобів вирішує цілий комплекс завдань. Можливості системи допомагають убезпечити вантажоперевезення, в значній мірі знизити транспортні витрати, зробити та послуги з перевезення більш якісними. Ефективність і швидкість роботи транспортних компаній стає в рази вище, що дає можливість працювати більш продуктивно.

Впровадження телематичного обладнання на автопідприємстві складається з наступного. Виконується вибір обладнання з управління транспортом, для більш ефективної роботи персоналу. В яке входить GPS термінал, датчик рівня палива, автоінформатор, система ідентифікації водія. Комплекс для системи відеоспостереження в режимі on-line, що складається з відеореєстратора, камер спостереження і супутніх елементів, з розглядом схеми роботи в транспорті. В якості порівняння наведено дві системи для автоматичного підрахунку пасажирів, заснованих на різних принципах дії, це розпізнавання за допомогою високоточного оптичного сенсора та розпізнавання за рахунок навчання нейромережі.

Також впровадження системи транспортної телематики для контролю і обліку роботи автотransпортної техніки і системи автоматичного контролю проїзду. Капітальні витрати для впровадження склали 2560800 грн., і 773 000 грн., річні експлуатаційні витрат 4402227,99 грн, і 999921,0198 грн.

Загальний економічний ефект від впровадження системи транспортної телематики контролю і обліку роботи автотransпортної техніки становить 2083,7 тис. грн., Від впровадження автоматизованої системи контролю проїзду - 9240,0 тис. грн.

Термін окупності системи транспортної телематики і обліку роботи автотransпортної техніки становить приблизно 1,6 року, автоматизованої системи контролю проїзду - близько 1-го місяця. Термін окупності обох автоматизованих систем складе приблизно 6 місяців.