

ЗАХОДИ З ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ВІЙСЬКОВОЇ АВТОМОБІЛЬНОЇ ТЕХНІКИ

Шевцов В.М., Вахнюк С.А.

*Національний технічний університет «Харківський політехнічний
інститут», м. Харків; Харківський національний університет
Повітряних Сил ім. Івана Кожедуба, м. Харків*

Автомобільна техніка є основним засобом, що забезпечує транспортування військ, озброєння і військової техніки при веденні бойових дій в сучасних умовах. Реальний строк експлуатації засобів АТЗ польотів вдвічі перевищує передбачений керівними документами. Технічне обслуговування (ТО) автомобільної та регламентні роботи спеціальної техніки є невід'ємною складовою діяльності підрозділів технічного та тилового забезпечення Повітряних Сил ЗСУ.

Найбільш ефективними заходами слід вважати: проведення ТО при нестачі часу розрізнено шляхом сполучення основних робіт номерних ТО зі щоденним таким чином, щоб номерне ТО було виконано в повному обсязі протягом трьох-чотирьох діб; скорочення строків між ТО-1 для автомобільної техніки – через 1000-1500 км пробігу, ТО-2 – 3000-4000 км пробігу для всіх зразків машин з обов'язковими заміною фільтрувальних елементів, контролем якості оливи та спеціальних рідин.

Необхідно врахувати, що відсутність обладнаних і повністю укомплектованих стаціонарних чи рухомих засобів ТО не може слугувати підставою для зменшення часу і обсягу виконуваних робіт; через скорочення пробігу між ТО слід враховувати збільшення витрат запасних частин, які використовуються, та навантаження на особовий склад підрозділів при ТО.

Організаційно-технічними напрямками підвищення ефективності ТО є:

- укомплектування підрозділів ТО і ПР працівниками за фахом, постійне підвищення рівня їх кваліфікації, розширення повноважень служб логістики військових частин щодо можливості укомплектування необхідним сучасним обладнанням;

- програмне забезпечення виробничих можливостей підрозділів ТО та ПР при виконанні робіт як в місцях постійної дислокації, так і при виконанні завдань в бойових (польових) умовах.