

## СПОСІБ НАВІШУВАННЯ ЗНАРЯДЬ НА РАМУ В МІЖВІСЬОВУ ЗОНУ САМОХІДНОГО ШАСІ

Краснокутський В.М., Пелипенко Є.С., Подригало М.А., Закапко О.Г.

<sup>1</sup>Харківський національний автомобільно-дорожній університет

<sup>2</sup> Національний технічний університет

«Харківський політехнічний інститут», м. Харків

Спосіб навішування знаряддя на раму в міжвісьову зону самохідного шасі, що полягають у повороті переднього моста навколо свого центру в точці кріплення до рами та складування поздовжніх С-подібних лонжеронів рами в поперечній площині, який відрізняється тим, що навішуєме знаряддя розташовується збоку самохідного шасі таким чином що його поперечна вісь паралельна поздовжньої вісі самохідного шасі, після цього здійснюється поворот переднього моста на кут  $90^\circ$  та складають поздовжні С-подібні лонжерони, а потім загальмовують внутрішнє заднє колесо, а на зовнішнє заднє колесо подають крутний момент, який викликає поворот самохідного шасі на кут  $90^\circ$ , при якому навішуєма машина, опиняється в міжвісьовій зоні самохідного шасі; по закінченні повороту поздовжні С-подібні лонжерони переводяться у вихідне положення і відбувається закріплення знаряддя на рамі.

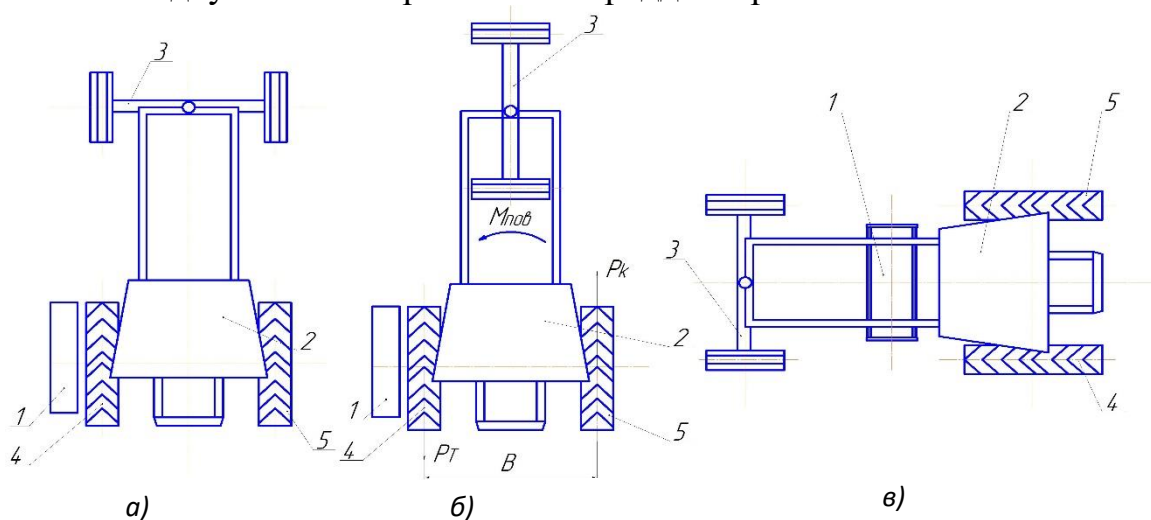


Рис. 1 – Навішування знарядь на раму в міжвісьову зону

Навішуєме знаряддя 1 встановлюється збоку самохідного шасі 2 (рис. 1, а). Вісь переднього поворотного моста 3 перпендикулярна до поздовжньої вісі самохідного шасі 2. Потім передній поворотний міст повертається на кут  $90^\circ$  на задньому внутрішньому колесі 4 створюється гальмівна сила, а на зовнішньому колесі 5 – тягова сила, обумовлена дією крутного моменту (рис. 1, б). Виникає поворотний момент, який повертає самохідне шасі.

На рис. 1, в показано положення навішуємого знаряддя на самохідному шасі після повороту останнього на кут  $90^\circ$ .

Таким чином, запропонований спосіб навішування знарядь на раму в міжвісьову зону самохідного шасі дозволяє спростити конструкцію та зменшити її масу.