

СУЧАСНІ ТЕХНІЧНИЙ РІВЕНЬ СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКИХ ТРАКТОРІВЗАКОРДОННИХ ВИРОБНИКІВ

Кальченко Б.І., Ребров О.Ю.

*Національний технічний університет
«Харківський політехнічний інститут», м. Харків*

Сучасні технічний рівень сільськогосподарських тракторів можна оцінити за рядом показників комплектування різноманітним обладнанням, яке може встановлюватись на трактор в базовій комплектації, в багатьох випадках опційно, а іноді бути недоступним взагалі. Так аналіз показників комплектації тракторів провідних закордонних виробників свідчить, що відбувається насичення базової комплектації тракторів різноманітним обладнанням (див. табл.)

Таблиця – Частка тракторів від загальної кількості моделей на ринку, на які встановлюється відповідне обладнання в базовій комплектації та опційно (%)

Показник	Опція	База
Наявність CAN-шини	0	60
Система круїз контролю	16	35
Система керування моторно-трансмісійною установкою	0	53
Система діагностики помилок	0	81
Інтерфейс IsoBus	36	21
Система керування поворотом	23	20
Фільтр твердих часток (DPF)	0	46
Каталітичний нейтралізатор (DOC)	0	83
Селективний каталітичний нейтралізатор (SCR)	0	51
Кабіна	9	85
Кондиціонер кабіни	46	45
Підвіска кабіни	23	25
Регульована ширина колії за рахунок конструкції дисків	32	48
Підвіска переднього моста	32	27
Ходозменшувач коробки передач	32	45
Повний реверс коробки передач	1	91
Загальний насос гідравлічної системи	0	80
Передній вал відбору потужності (ВВП)	82	3
Пневмосистема	33	29
Наявність пневматичних виходів	7	62

Єдиним обладнанням, що фактично встановлюється на трактори виключно опційно є передній ВВП. Також можна зазначити, що переважна більшість тракторів, як стандарт, у базовій комплектації оснащені системою діагностики помилок, каталітичним нейтралізатором, а також мають повний реверс коробки передач та загальний насос гідравлічної системи.