

ISSN 2222-2944. Інформаційні технології: наука, техніка, технологія, освіта, здоров'я. 2023
**ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ БЕЗПІЛОТНИХ ЛОГІСТИЧНИХ СИСТЕМ
ДЛЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ВІЙСЬКОВИХ ПІДРОЗДІЛІВ**

Неуров І.В., Пулим О.В., Зорик І.В.

Національна академія сухопутних військ

імені гетьмана Петра Сагайдачного, м. Львів

Львівський державний університет безпеки життєдіяльності, м. Львів

Інтереси забезпечення безпеки нашої Батьківщини вимагають, щоб особовий склад усіх видів і родів військ, у тому числі і фахівці логістики, могли успішно виконати поставлені задачі на будь-якій місцевості зі складним рельєфом. Незалежно від ступеня впливу фізико-географічних умов району бойових дій на організацію і здійснення логістичного забезпечення, основним принципом повинна бути автономність логістики кожного підрозділу.

При організації доставки матеріальних засобів наприклад вертольотами, необхідно враховувати деякі особливості базування льотних частин (підрозділів). На більшості майданчиків немає сил і засобів аеродромно-технічного забезпечення, тому вивантаження матеріальних засобів після посадки, як правило, проводиться з працюючими двигунами. Не виключається і скидання вантажів з висоти 5 – 25 м при швидкості 20 – 70 км/год. У цьому випадку сипучі і тверді вантажі, які скидаються, необхідно упаковувати в подвійну тару, по можливості обладнану амортизаторами, що дає додаткову вагу. Вода, пальне та інші наливні вантажі скидаються в гумовій, металевій, пластмасовій або гумовотканинний тарі із заповненням її на 30 – 50% місткості.

На сучасному етапі армія США скидають вантажі на парашутах з транспортних літаків але парашутні системи не можуть планувати на великі відстані, тому доставляти транспортними літаками або вертольотами матеріальні засоби та боєприпаси, кожному окремому підрозділу є дорого і небезпечно. Для вирішення цього завдання американська компанія Kaman Air Vehicles представила безпілотний квадрокоптер Kaman Kargo призначений для перенесення корисного навантаження до 360 кг., що ставить його на найкращий рівень серед «безпілотних логістичних систем – повітря» (ULS-A). Kaman Kargo також може поміститися в стандартний транспортний контейнер ISO і розвантажуватися лише двома людьми, що максимізує його можливості для розгортання та літати з внутрішнім вантажем у капсулі або зовнішнім вантажем на підвісці. Kaman Kargo оснащений турбінним двигуном потужністю 300 кінських сил, також використовується звичайна технологія трансмісії для приводу своїх чотирьох систем обертання. Таке рішення було прийнято щодо використання перевірених технологій для надійної роботи в суворих умовах.

Основною концепцією логістичної місії є запит на постачання, який надсилає підрозділ за допомогою загального цифрового портативного пристрою. Логістичний підрозділ завантажує ULS-A, потім запускає до місця визначеного на цифровому портативному пристрою, і летить до визначеного місця автономно. БПЛА Kaman Kargo – це єдина система свого класу, яка спеціальна створена для забезпечення підрозділів та автономного поповнення запасів.