

Погорілий С.П., Мірний В.Ю., Присяжний В.Г.

*Інститут механіки та автоматики агропромислового виробництва
Національної академії аграрних наук України*

Більшість тракторів мають транспортну швидкість руху 30 км/год. Трактори закордонних виробників в більшості випадків мають транспортну швидкість 30-40 км/год. Одиничні зразки мають транспортну швидкість руху до 60 км/год. Для досягнення такої транспортної швидкості в конструкції трактора необхідно внести значних змін.

Одним із шляхів вирішення згаданих проблем є використання вантажних автомобілів підвищеної прохідності на виконанні сільськогосподарських операцій з відповідним дообладнанням. Такий енергозасіб може використовуватись майже на 80% технологічних операцій з виробництва продукції рослинництва (див. рис.).

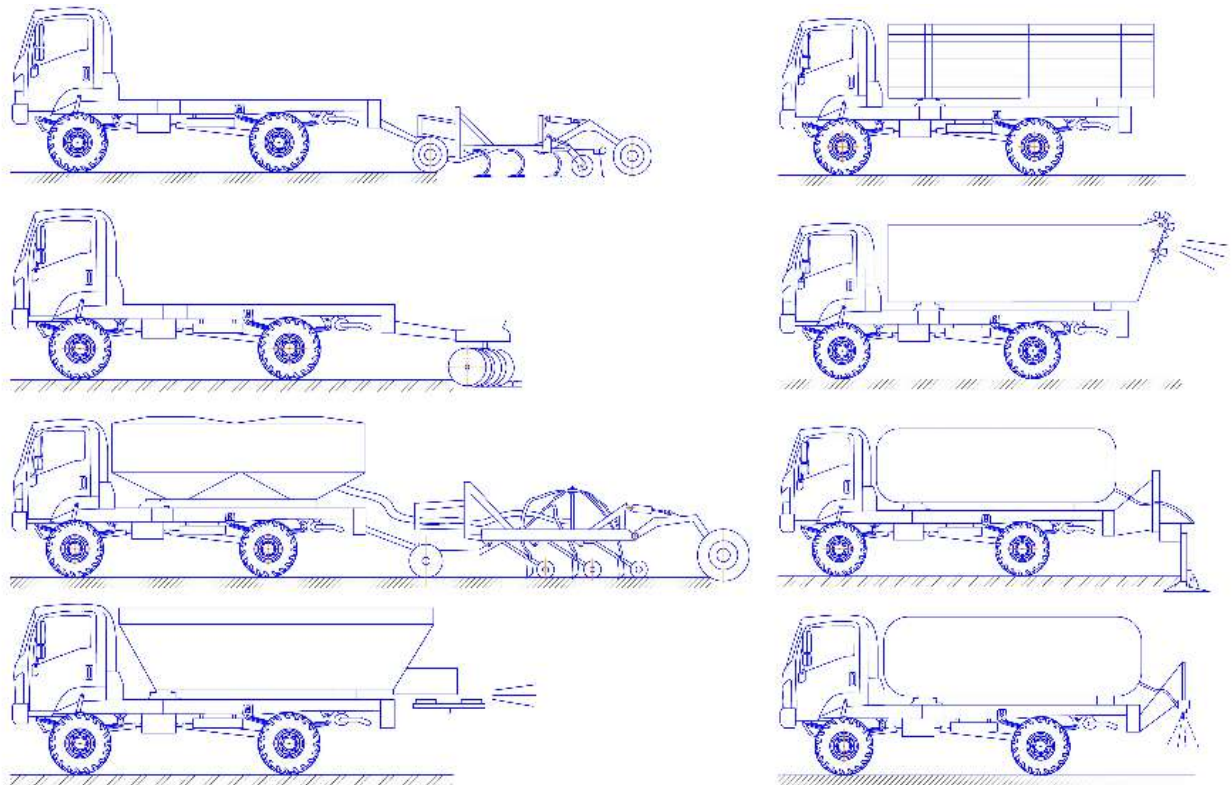


Рисунок – Технологічні операції, на яких можуть використовуватись МЕЗ

Використання вантажних автомобілів в якості мобільного енергетичного засобу тягового класу 1,4-2 для формування на його базі мобільного сільськогосподарського агрегату для виконання сільськогосподарських операцій зменшить собівартість продукції рослинництва за рахунок збільшення річного завантаження енергозасобу, збільшення робочих і транспортних швидкостей руху, застосування прямоточних технологій внесення технологічного матеріалу.