

**ЛОГІСТИКА МІЖНАРОДНОГО ТРАНСПОРТУВАННЯ
ВАНТАЖОПІДЙОМНИХ МАШИН**

Коваленко О.О., Стрижак В.В

*Національний технічний університет
«Харківський політехнічний інститут», м. Харків*

Країни, які постачають вантажопідйомну техніку в Україну, залежно від типу техніки та її виробника можна розділити на декілька груп:

1. Європейські країни: один з головних постачальників вантажопідйомної техніки різних видів – від металургійних кранів до мобільних засобів малої механізації. Прикладом є, німецька компанія MAN виробляє вантажопідйомний обладнання різного типу, а італійська компанія Fassi є світовим лідером у виробництві кранів для вантажівок.

2. Північна Америка: має своїх лідерів у цій галузі - таких як Caterpillar і Manitowoc, продукція яких користується попитом в Україні.

3. Китай: провідний виробник вантажопідйомної техніки у світі. У Китаї виробляються все більше та більше машин, які відповідають європейським стандартам та вимогам. Китайські виробники, такі як XCMG, Sinotruk та Zoomlion, стали популярними в Україні завдяки високій якості товарів та низьким цінам.

5. Японія та Корея: мають своїх виробників вантажопідйомної техніки за доступними цінами. Найвідоміші японські бренди - Tadano Ltd та Kobelco Cranes, а корейські виробники - Hyundai Heavy Industries та Samsung.

Окрім означених країн, в Україні можна знайти техніку від різних виробників з різних країн світу.

Шляхи постачання до України: сухопутний та морський в залежності від відстані між виробником та місцем призначення, наявність відповідної логістичної інфраструктури та інших факторів.

У залежності від обраного способу транспортування та відстані між виробником та місцем призначення слід визначити оптимальну стратегію доставки, обрати перевізника з необхідним обладнанням та знайти відповідні шляхи постачання доставки. При цьому важливо оптимізувати процес з технічної точки зору:

підготуватись до морського транспортування шляхом виконання належних перевірок і контролю стану устаткування, забезпечити стійкість крану та безпеку протягом всього процесу транспортування;

вірно розібрати кран, а деякі частини залишити в зборі, щоб вкласти в габарити допоміжних навантажувальних засобів і шляхів транспортування;

здійяти якнайменше допоміжних засобів (контейнерів);

вірно визначити вантажопідйомні засоби, щоб забезпечити оптимальну перевалку упакованих частин крану.

Отже, транспортування крана є складним та технічним процесом, але при певних умовах та дотриманні правил безпеки та транспортування можна успішно транспортувати кран та встановити його на місці призначення.
математичний пакет MATLAB.