

МОДЕРНІЗАЦІЯ ПРИЧІПА-ШТОРИ ШЛЯХОМ ВСТАНОВЛЕННЯ СИСТЕМИ «DOPPELSTOCK»

Петров М.В.¹, Непочатих А.О.², Коваленко В.О.¹

¹*Національний технічний університет
«Харківський політехнічний інститут», м. Харків*

²*ТОВ «ССК ТМ», м. Валки*

В умовах жорсткої конкуренції, на перший план виходять логістичні витрати, які завжди мають бути оптимізовані на всьому шляху логістичного ланцюгу.

Зниження складової на транспортування сировини, комплектуючих і готової продукції дає критичну цінність, яка дозволяє бути конкурентноздатним на певних сегментах ринку і стосується, в першу чергу, продукції з особливими умовами транспортування: габаритні легкі вантажі, зокрема неправильної форми, крихка продукція і таке інше.

Для вирішення таких задач заслуговує на увагу впровадження вантажівок з так званими двохетажними причіпами – «Doppelstock», вантажівок з двох'ярусним завантаженням:



Рис. 1 – Вантажівка з системою «Doppelstock»

Крім наявних переваг, які легко побачити на наведеному рисунку, з'являються універсальні можливості навантаження і розвантаження: зверху краном, бічна або позаду з рампи.

Література:

1. ДСТУ 3850-99 Засоби транспортні дорожні. Причепи та напівпричепи спеціалізовані. Загальні технічні умови.
2. ДСТУ ISO 3853:2007 Колісні транспортні засоби. Пристрої зчіпні автомобілів-тягачів для буксирування фургонів або легких причепів. Випробування на механічну міцність (ISO 3853:1994, IDT)