

ОПТИМІЗАЦІЯ МІСЬКИХ ТРАНСПОРТНИХ ХАБІВ

Соловей А.О.

*Національний технічний університет
«Харківський політехнічний інститут», м. Харків*

Транспортний хаб – це вузловий об'єкт інфраструктури міста, у якому відбувається пересадка пасажирів з одного виду міського транспорту (чи зовнішнього) на інший.

Головною метою цього інфраструктурного об'єкта є зменшення відстані між різними видами транспорту та збільшення пропускної спроможності.

На прикладі станції Академмістечко у Києві можна відразу зрозуміти недоліки ситуації, що має місце зараз.

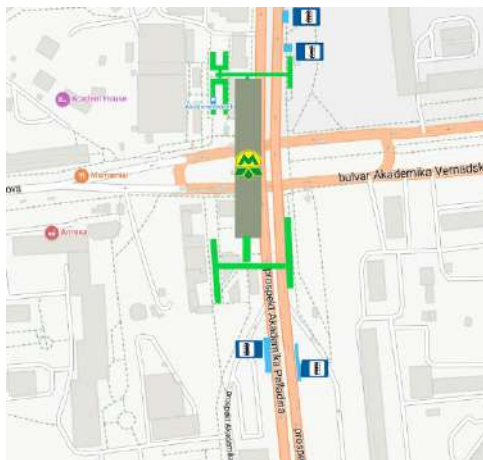


Рис. 1 – схема громадського транспорту



Рис. 2 – приклад пересадки з вестибюля метро до маршрутного таксі

Цей приклад показує відсутність у пересадковому вузлі безпеки та комфорту руху пішоходів. Наприклад:

- відсутня достатня пропускна здатність існуючих пішохідних комунікацій;
- шлях у прикладі має перетин з рухом транспорту;
- присутня велика кількість непрямолінійних пішохідних зв'язків, що викликає стихійну організацію пішохідних шляхів по найкоротшій відстані;
- мінімальна кількість інформаційних засобів організації руху.

Можливо, слід організувати вузол так, щоб зменшити відстань між метро та маршрутним таксі. Також, виділення окремого, найкоротшого шляху для пішоходів з впровадженням інформаційних орієнтирів, поліпшить комфорт пасажирів.

З досвіду західних країн, можна запропонувати повністю перебудувати вузол у один об'єкт, що сполучає різні види транспорту. Це допомогло б впровадити захисні споруди на випадок ракетних обстрілів та збільшило б комфорт пасажирів. До того ж, упровадження системи Park and ride на кінцевій станції допомогло б вирішити проблему заторів.