

ПІДБІР АВТОМОБІЛЬНИХ ДИСКІВ ДЛЯ ПОЗАШЛЯХОВИКІВ З КАТЕГОРІЇ OFFROADWHEELS

Островерх О.О., Стогній Р.М.

*Національний технічний університет
«Харківський політехнічний інститут», м. Харків*

Позашляхові диски та шини – це особливий вид автомобільного колеса, до яких водії пред'являють абсолютно інші вимоги, ніж до колеса звичайного легкового автомобіля. Справа в тому, що їх експлуатують в інших умовах. Саме тому для них набагато важливіше інші якості та показники.

Всі диски для позашляховиків з категорії OffRoadWheels умовно можна розділити на три категорії:

Сталеві диски: оскільки виготовлені з сталі, як правило, методом штампування, є досить практичними в експлуатації. Недорогі і легко піддаються ремонту в разі пошкоджень.

Легкосплавні диски: красивий зовнішній вигляд, але жорстка їзда по гірських дорогах не рекомендується.

Литі диски для позашляховика: мають такі ж обмеження по експлуатації, як і легкосплавні диски. Перевагою цього виду вважається «презентабельний» зовнішній вигляд. Цей вид дисків може вигідно доповнити зовнішній вигляд вашого джипа.

Підбираються диски під конкретний розмір шин, їх ширина буде десь 80% від ширини автогуми. Це обумовлено двома причинами. Якщо позашляховик буде їздити по піску або бруду, брати участь у будь-яких змаганнях по піщаній місцевості, то доведеться часто розбуртувати колеса. Якщо встановити вузькі диски, то краї шин з великим тиском будуть тиснути на обід, а значить, в самий відповідальний момент шина не злетить з диска.

Друга причина – ширина шин буде перевищувати ширину контактних областей протектора, а значить, одягнувши її на вузький диск, можна зменшити випинання з боків і поперечний переріз самого колеса при русі по бруду і піщаній місцевості.

Ще один момент: на більш широких дисках за умови невисокого тиску площа контакту з шиною буде більше – вони зручніше, якщо доводиться часто їздити по м'яким ґрунтових дорогах.

Варто також звернути увагу на виліт. Якщо показник зміщення посадкового місця від колісного центру негативний, то можна встановити більш широку гуму. Але в цьому випадку збільшується навантаження на підшипники маточин.

При виборі дисків по бездоріжжю рекомендується брати сталеві штамповані, а для гонок легкі литі або ковані диски.