

ПРАКТИЧНА ПЕРЕВІРКА КІНЕМАТИЧНОЇ НЕВІДПОВІДНОСТІ ПРИВОДУ ВЕДУЧИХ МОСТІВ КОЛІСНОГО ТРАКТОРА

Ребров О.Ю.

*Національний технічний університет
«Харківський політехнічний інститут», м. Харків*

При заміні шино-комплектів в експлуатації або при модернізації колісних тракторів необхідно виконувати перевірку щодо кінематичного забігання коліс переднього ведучого моста. Ця перевірка спрямована на те, щоб впевнитися у відсутності погіршення керованості та стійкості руху трактора внаслідок некоректної кінематичної невідповідності в приводах ведучих мостів. В нормальних експлуатаційних умовах шини переднього моста завжди повинні вести або забігати по відношенню до задніх шин незалежно від сили тяги на гаку. Для цього необхідно виконання умови ведення переднього моста:

$$K_{Lead} = \frac{RC_1 \cdot u_v}{RC_2} \geq 1,01 \dots 1,05, (1)$$

де RC_1 , RC_2 – довжина окружності кочення передніх та задніх шин;
 u_v – внутрішнє передавальне число в приводумостів.

Інша інтерпретація формули (1) полягає в тому, що коефіцієнт буксування шин переднього моста повинен перевищувати коефіцієнт буксування шин заднього моста на величину не менше ніж:

В ході тесту вмикають привід переднього моста та їдуть трактором вперед рівно 10 обертів передніх шин, а потім вмикають привід переднього моста та їдуть заднім ходом поки задня шина, відповідно мітки, не досягне свого вихідного положення.



Схема для визначення забігання шин переднього моста

При цьому мітка на передньому колесі повинна займати положення, принаймні, в передній частині шини, а точніше у секторі, наведеному на рис., що забезпечить забігання шин переднього моста на величину 1,010...1,050 та виконання умови (1).