

СТВОРЕННЯ КОНСТРУКТИВНОГО РЯДУ ВАНТАЖНИХ ВІЗКІВ ДЛЯ РЕАЛІЗАЦІЇ ОПТИМАЛЬНИХ КРАНОВИХ СИСТЕМ

Олійник Т.М., Коваленко В.О.

***ПТЕ-Кран та Національний технічний університет «Харківський
політехнічний інститут», м. Харків***

Під крановою системою ми розуміємо систему яка складається з таких основних елементів як: підкранового шляху, струмопідводу до крана, мосту крана, струмопідводу до вантажного візка та вантажного візка. Одна з основних задач інженерів кранових систем полягає в забезпеченні цих систем максимальними діапазонами роботи гака для раціонального використання робочого об'єму цеху.

Ідея полягає в тому, що створюючи конструктивні ряди кожного елемента системи, ми можемо комплексно впливати на діапазони роботи гака.

На фотографіях 1-6 зображені представники конструктивного ряду вантажних візків виробництва ПТЕ-Кран.

Фото 1-3 Підвісні візки для застосування на однобалкових мостах кранів



Фото 1. Макс. підхід гаку вгору



Фото 2. Макс. підхід гаку вправо



Фото 3. Для криволінійного шляху

Фото 4-6 Підвісні візки для застосування на двобалкових мостах кранів



Фото 4. Макс. підхід гаку вгору



Фото 5. Компонування візка з двома гаками



Фото 6. Макс. підхід гаку вправо та вліво

Проектуючи, виготовляючи, монтуючи, працюючи зі зворотним зв'язком з'являється можливість впливати на результат, тому ми обрали шлях по створенню власного ряду вантажних візків.