

ЩОДО РОЗРОБКИ БОЙОВОГО НАЗЕМНОГО РОБОТИЗОВАНОГО КОМПЛЕКСУ ДЛЯ ЗБРОЙНИХ СИЛ УКРАЇНИ

Глебов В.В., Жадан В.А., Мормило Я.М., Стрімовський С.В., Фолунін С.О.

Державне підприємство «Харківське конструкторське бюро з машинобудування імені О.О. Морозова», м. Харків

В даний час ведеться широке впровадження у військову сферу досягнень в області інформаційних технологій та автоматизації з метою підвищення бойових спроможностей Збройних Сил України. Це пов'язане з пошуком шляхів зменшення втрат особового складу, озброєння, військової техніки при протистоянні ворогу, який перевищує у чисельній кількості.

Одним з напрямків вирішення цієї проблеми є застосування бойових наземних роботизованих комплексів (НРК) для уникнення безпосереднього вогневого контакту з противником під час бою.

В провідних країнах світу активно ведуться дослідження з розвитку НРК для потреб своїх Збройних Сил. Велика кількість НРК розроблена на базі екіпажних виробів бронетанкової техніки шляхом впровадження роботизованої системи дистанційного керування.

Наприклад, у США розроблені роботизовані системи AutoDrive, ORILLC, TerraMax, Pronto4 Uomo, які встановлюються на колісні бронеавтомобілі та бронетранспортери [1]. В Ізраїлі створений бойовий НРК Avant Guard Mk 2 на базі шасі бронетранспортера M113. В Росії створені бойові НРК “Удар” та “Вихрь” на базі шасі БМП-3. В Індії створений НРК Muntra на базі шасі БМП-1. У Південній Кореї створений бойовий НРК на базі колісного бронетранспортера. Фінська компанія Patria, розробила безпілотну систему Remote Feel, що дозволяє керувати бронетранспортером Patria AMV з колісною формулою 8x8 за допомогою мобільних мереж 5G та 4G.

Аналіз світових досягнень та зразків бронетанкової техніки, які знаходяться на озброєнні в Збройних Силах України, показав що найбільш доцільним шляхом створення бойового НРК важкого класу для української армії є розроблення його на базі бронетранспортера БТР-4Е [2]. Це пов'язано з тим що, БТР-4Е відповідає всім вимогам технічного завдання Міністерства оборони України, має у своєму складі потужне озброєння, цифрові системи керування трансмісією, пуском силової установки та озброєнням. Також на ньому встановлений дистанційно керований бойовий модуль БМ-7 “Парус”. Все це мінімізує витрати на впровадження роботизованої системи дистанційного керування у бронетранспортер БТР-4Е для створення бойового НРК важкого класу.

Література:

1. Unmanned Ground Vehicles (Defense) – Thematic Research. Global Data, July 2020. Available at: <https://store.globaldata.com/report/gddef-tr-s020--unmannedground-vehicles-defense-thematic-research/>.

2. Глебов В.В. Розроблення бойового наземного роботизованого комплексу важкого класу на базі бронетранспортера БТР-4Е / В.В. Глебов, В.А. Жадан, В.М. Корольов та інші // Військово-технічний збірник. – 2022. – №27. – С 3 – 10. – DOI: <https://doi.org/10.33577/2312-4458.27.2022.3-10>.