

ІНФОРМАЦІЙНО-КОМУНІКАЦІЙНА ТЕХНОЛОГІЯ РУХУ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ

Алексієв О.П., Маций М.Є.

Харківський національний автомобільно-дорожній університет, м. Харків

На даний час в ІТ індустрії вирішується проблеми інтелектуалізації електронних систем автомобілей і моніторингу станів та умов руху транспортних машин для надання вітчизняним наземним транспортним системам нового якісного рівню й значного підвищення їх технічних характеристик, поліпшення умов надання транспортних послуг населенню міст та регіонів України. Особливо це має значення в умовах логістики створення сучасних мехатронних автомобільних приладів та пристроїв, агрегатів та і саме автомобілів. Головними є проблеми, що пов'язані зі зміною характеру відповідних наземних транспортних засобів (рухомих одиниць – РО), універсалізацією їх енергетичних властивостей. Існуючі окремі рішення транспортної ІТ потребують узагальнення, стандартизації та уніфікації, визначення нових спеціальних вимог до створення спеціальних не тільки комп'ютерних але їх та енергетичних властивостей обчислювальних систем та мереж РО [1, 2].

Сьогодні автомобільні інформаційні системи загального призначення спрямовані на забезпечення мультимедійних функцій, рішення навігаційних задач та надавання додаткових засобів безпеки та комфорту керування транспортним засобом

Попередні розробки фактично розділяли у часі процес отримання інформації, її обробки та прийняття керуючих рішень. Тому стало актуально створення інформаційно-комунікаційної технології руху наземного транспорту великих міст, яка надає основи для створення технічних засобів реєстрації та аналізу даних на борту транспортного засобу в режимі реального часу із залученням ресурсів розподіленої системи обробки даних на базі Інтернет-порталу. Відмінною особливістю стало залучення для рішення задач автомобільним бортовим інформаційно-комунікаційним комплексом обчислювальних ресурсів спеціального Інтернет-порталу. Така система, завдяки синергетичному поєднанню розподілених обчислювальних ресурсів транспортного порталу та засобів бортових систем реєстрації даних, надасть учасникам руху та транспортним організаціям сервісні функції забезпечення ритмічності, оперативності, керованості та прогнозованості перевізних процесів (дані про розташування рухомих одиниць та характер середовища руху) [3].

Література:

1. Алексієв В.О., Алексієв О.П., Ніконов О.Я. Мехатроніка, телематика, синергетика у транспортних додатках. Х : ХНАДУ, 2012. 212 с.
2. Алексієв О.П., Алексієв В.О., Маций М.Є. Інформаційна соціалізація учасників дорожнього руху. Відкриті інформаційні та комп'ютерні технології, 2020. № 89. – С. 91-103.
3. Алексієв О.П. Cloud Computing автомобільного трансферу та утримання доріг. Вісник ХНАДУ. Вип. 87, Харьков, 2019. – С. 24-31.