

АВТОНОМНИЙ БЕЗПІЛОТНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ ДЛЯ КОРПУСУ МОРСЬКОЇ ПІХОТИ США

В'яткін Ю.О., Галченкова М.Є.

*Національна академія сухопутних військ
ім. гетьмана Петра Сагайдачного, м. Львів*

Ведення бойових дій в умовах зростання ризиків для підрозділів на полі бою, висувають нові вимоги до забезпечення виконання бойових завдань із мінімальною загрозою для особового складу.

Подібні завдання в корпусі морської піхоти США (United States Marine Corps (далі – USMC)) вирішуються шляхом отримання на озброєння новітніх зразків автономних безпілотних транспортних засобів (Autonomous Unmanned Ground Vehicle (далі – A-UGV)). Розробкою та контролем виконання тактико- технічних вимог до зразків A-UGV займається лабораторія бойових дій корпусу морської піхоти США (Marine Corps Warfighting Lab (далі – MCWL)). Результатом діяльності співробітництва цієї лабораторії стала її співпраця з компаніями Rheinmetall Vehicles (Стерлінг-Хайтс, Мічіган) та Rheinmetall Canada щодо створення Rheinmetall Mission Master SP A-UGV в поєднанні з бойовим модулем з дистанційним управлінням (Remotely Controlled Weapon Station (далі – RCWS)).

Fieldranger. Ключовим елементом є система Rheinmetall PATH A-Kit, навігаційна система, що забезпечує цьому комплексу можливість здійснювати повністю автономний рух та планування завдань для бойових транспортних засобів, яка може бути інтегрована в бойові платформи наступних поколінь. Система поєднує в собі передові датчики, технологічні алгоритми та аналіз даних у реальному часі, що дозволяє платформам працювати автономно. Окрім роботизації самої механічної платформи система пропонує додаткове програмне забезпечення. Спеціальне програмне забезпечення завантажується на планшет оператора Safe Tablet, що дозволяє здійснювати керування різними корисними навантаженнями модулів місії, що робить його своєрідною портативною станцією керування.)[1]

На початку 2024 року було проведено демонстрацію бойової платформи Rheinmetall Mission Master SP. На полігоні Форт-Клінтон в штаті Огайо було продемонстровано можливості визначеної A-UGV, а саме здатність дистанційного керування виконанням наступних завдань: евакуацію поранених (CASEVAC), місії з поповнення запасів, здійснення повністю автономних маршів на відстані до 50 кілометрів та участь у бойових діях в умовах міста (MOUT).[2]

Перші машини USMC отримали в 2023 році, в 2024 році виконуються наступні замовлення на поставки A-UGV. Ці платформи мають суттєво покращити бойові можливості морських піхотинців

Література:

1. Rheinmetall Unveil UGV for Marine Corps. URL: <https://defense-studies.blogspot.com/2024/03/rheinmetall-unveil-ugv-for-marine-corps.html>
2. American Rheinmetall brings PATH A-Kit to the U.S. defense market when autonomy matters most. URL: <https://www.rheinmetall.com/en/media/news-watch/news/2023/10/2023-10-09-rheinmetall-path-a-kit-at-ausa>