

ВПЛИВ ЯКОСТІ МАСКУВАЛЬНИХ ЗАСОБІВ БТОТ НА ЧАС ВЕДЕННЯ БОЙОВИХ ДІЙ

Туляков Ю.О.

*Військовий інститут танкових військ Національного технічного
університету «Харківський політехнічний інститут», м. Харків*

У зв'язку зі значними загрозами, що виникають внаслідок російської агресії, нам доводиться швидко проводити маскування техніки. Слід мати на увазі, що місцевість в більшості своїй володіє хорошими маскувальними можливостями, які необхідно лише доповнювати штучними масками, застосовуються, в основному, в поєднанні з природними масками.

Підвищення маскування бронетанкового озброєння від характеру місцевості є важливим завданням для забезпечення безпеки і ефективності бойових операцій.

Особливо в умовах сучасних конфліктів, де ворог володіє розвиненою розвідкою та технологіями, які можуть виявити та атакувати бронетехніку з великої відстані. Нижче наведено декілька рекомендацій щодо підвищення маскування бронетанкового озброєння від характеру місцевості.

Сучасні технології, такі як системи розпізнавання і піддавки електромагнітному випромінюванню, можуть допомогти підвищити маскування бронетанкової техніки.

На думку авторів, ці системи можуть знижувати електромагнітну сигнатуру техніки, унеможливаючи її виявлення противником за допомогою радіолокаційних чи інших датчиків [1, 2].

Вирішення цих проблем включає в себе розробку та впровадження нових технологій маскування, покращення стійкості до погодних умов, розвиток більш стійких до сучасних сенсорів матеріалів, а також підвищення якості підготовки військових до використання маскувальних засобів.

Проведення досліджень для створення нових матеріалів з високими властивостями маскування, стійкості до погодних умов, а також ефективності у хмарну та іншу складну погоду.

Література:

1. Підвищення ефективності заходів маскування військ та об'єктів. Методичні рекомендації військам (силам) Збройних Сил України. — Київ: Видавництво «Центр учбової літератури», 2024. — 134 с.

2. О.В. Стаховський, Г.В. Єрмаков, В.П. Бабенко системи маскування та імітації танкових військ// Збірник наукових праць Харківського університету Повітряних Сил, 2014. — випуск 3(40). —с. 28-31