

ОСНОВНІ СКЛАДОВІ ПРИВЕДЕННЯ СИСТЕМИ ЛОГІСТИЧНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЗБРОЙНИХ СИЛ УКРАЇНИ У ВІДПОВІДНІСТЬ ДО СТАНДАРТІВ НАТО

Слюсаренко О.І., Федоров О. Ю.

*Національна академія сухопутних військ
імені гетьмана Петра Сагайдачного, м. Львів*

Основними складовими приведення системи логістичного забезпечення Збройних Сил України у відповідності до стандартів НАТО є:

- удосконалення методів управління, застосування спеціалізованих алгоритмів функціонування посадовими особами, що ураховують впливи дестабілізуючих факторів, підвищення оперативності управління, забезпечення ефективності організації процесу логістичного забезпечення;

- надійне функціонування системи логістичного забезпечення шляхом переходу на запровадження системи автоматичної ідентифікації всієї номенклатури предметів постачання на основі штрих-кодів, активних і пасивних радіочастотних позначок, а також систем супутникової навігації транспортних засобів;

- економічний ефект успішного функціонування системи логістичного забезпечення може бути досягнений шляхом запровадження уніфікації технічного забезпечення та функціонально-технічної сумісності основних вузлів, агрегатів і механізмів, завдяки цьому будуть створені модульні ремонтно-відновлювальні комплекти запчастин, інструменту і пристосувань;

- для успішного функціонування логістичного забезпечення ОВТ іноземного виробництва необхідно мати угоди у рамках Програми Співробітництва з іншими країнами Північноатлантичного союзу, що передбачають в «кризовій ситуації» використовувати центральні бази НАТО, склади запчастин і агрегатів у Західній Європі;

- роботизація та інформатизація логістичного забезпечення, а також покращення показників сучасного матеріального забезпечення;

- якісне проведення регламентованого технічного обслуговування та ремонтно-відновлювальних робіт;

- оперативність і адаптивність планування у реальному масштабі часу та в умовах обстановки, що швидко змінюється;

- модульність комплектів засобів матеріально-технічного забезпечення;

- безперервність процесів технічного обслуговування і ремонту, забезпечення експлуатаційної надійності і ремонтпридатності;

- основним методом промислового ремонту повинно бути постачання нових або раніше відремонтованих запасних частин і агрегатів - готових для монтажу модулів [1,2].

Література:

1. Доктрина "Сили логістики" (ВКП 4-32(41).01).
2. ДСТУ STANAG 2418:2018 Процедури ремонту озброєння та військової техніки в бойових умовах, зокрема ремонту після бойових пошкоджень.