

СУЧАСНИЙ СТАН МОБІЛЬНИХ СТАНЦІЙ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

***Тимофєєв В.Д., Таран О.В., Кошкарів Ю.Ю., Кузьменко Л.В.
Військовий інститут танкових військ Національного технічного
університету «Харківський політехнічний інститут», м. Харків***

Оснащеність Збройних Сил України складною військовою технікою від країн-партнерів включаючи підсистеми в різних сферах (мехатроніка, балістика, інформаційних технологій, оптичних, теплових, хімічних, гідропневматичних тощо) створило передумови для трансформації та модернізації операційних систем, логістики, технічного обслуговування, процедури яких включають методи оптимізації відповідно до вимог сучасного поля бою.

Роль важливості технічного обслуговування військової техніки значно зростає під час ведення бойових дій. Особливість використання майстерень в умовах бойових дій, полягає у визначенні завдань і порядку їх використання для технічного обслуговування ОВТ під час експлуатації. Такий підхід повинен охопити максимальну кількість зразків озброєння та військової техніки, які будуть потребувати технічного обслуговування у встановлені терміни при мінімальних витратах сил і засобів.

Особливість використання майстерень в умовах бойових дій, полягає у визначенні завдань і порядку їх використання для технічного обслуговування ВАТ під час експлуатації. Такий підхід повинен охопити максимальну кількість зразків озброєння та військової техніки, які будуть потребувати технічного обслуговування у встановлені терміни при мінімальних витратах сил і засобів.

Аналіз тенденції розвитку сучасних майстерень з ремонту та перспективних розробок вітчизняної засвідчує, що базові шасі перебувають у прямій залежності від зразків ОВТ, для технічного обслуговування та ремонту яких вони призначені, а також від оперативно-тактичних, тактично-технічних вимог до них.

На даний час назріла необхідність у створенні мобільної універсальної ремонтно-евакуаційної техніки, яка дозволить за допомогою тих самих автомобілів проводити евакуацію й переміщення майстерень у нові райони розгортання, об'єднати розрізнені евакуаційні й ремонтні підрозділи в єдиний орган (механізм), що проводить технічне обслуговування та забезпечує себе ремонтним фондом.

Проведений аналіз рухомих майстерень країн-партнерів свідчить про те, що багато майстерень мають модульну конструкцію, що включає шасі і знімний кузов-контейнер. Крім того, практично, всі майстерні оснащені автономними дизель-генераторними джерелами живлення. Це дозволяє використовувати кузов-контейнер майстерні для виконання необхідних ремонтних робіт в заданому районі, а шасі – для виконання інших робіт (підвезення матеріальних засобів, евакуації, тощо).