

**АНАЛІЗ ОСОБЛИВОСТЕЙ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ПАРОВИХ КОТЛІВ
ЕЛЕКТРОСТАНЦІЙ УКРАЇНИ, ЯКІ ПРАЦЮЮТЬ
НА ПИЛОВУГІЛЬНОМУ ПАЛИВІ З ВИКОРИСТАННЯМ ВУГІЛЛЯ
МАРКИ «Г» ТА «ДГ», НА ПРИКЛАДІ СУМСЬКОЇ ТЕЦ**

Васюнін Д.Г.

ТОВ «Сумитеплоенерго» м. Суми

Після початку повномасштабного вторгнення з боку країни агресора у лютому 2022 року використання паровими котлами Сумської ТЕЦ проектного вугілля марок «АШ» і «Т», родовища яких належать до Донецького кам'яно вугільного басейну, стало неможливим.

З метою подальшого надійного забезпечення споживачів міста електричною та тепловою енергією було проведено капітальні ремонти парових котлів типу ЦКТИ - 87/39 Ф2М Сумської ТЕЦ для можливості спалювання вугілля газової групи марки «Г» та «ДГ».

Завдяки виконанню заходу на протязі останніх трьох опалювальних сезонів станція працювала стабільно та надійно в умовах постійних ворожих ракетних обстрілів.

В той же час досвід експлуатації показав необхідність проведення додаткових режимних та технологічних заходів для забезпечення безаварійної експлуатації котлоагрегатів, враховуючи застосовану повітряну схему підготовки та транспортування палива, яка у порівнянні з газовою має більш жорсткі вимоги до безпеки та значні коливання характеристик вугілля, яке поставляється.

Для дотримання вимог необхідних швидкостей пило повітряної суміші була проведена додаткова зміна конструкції основних та скидних пальників, зміна діаметрів пило проводів та заміна робочого колеса млинового вентилятора.

Для забезпечення необхідної тонини помелу пилу проведена реконструкція завихрювальних лопаток сепаратору пилу.

З метою унеможливлення присосів повітря в пиловий тракт та забезпечення пожежної безпеки були вжиті додаткові заходи з герметизації пилового бункера та оснащення його системою подачі інертних газів.

З метою збільшення парової продуктивності парового котла виникла необхідність збільшення потужності димососа, що забезпечить несення проектного навантаження в усьому діапазоні характеристик вугілля, яке постачається.

Виконано зміну схеми прокладання пилопроводів та газопроводів для унеможливлення утворення відкладень попелових відходів.