

ОЦІНКА ТА ПІДВИЩЕННЯ РЕМОНТОПРИДАТНОСТІ ДВИГУНІВ ВНУТРІШНЬОГО ЗГОРАННЯ ВІЙСЬКОВОЇ КОЛІСНОЇ ТЕХНІКИ

Пришляк І.В., Буряк Є.П., Биков О.М., Гречіхін А.О.

***Військовий інститут танкових військ Національного технічного
університету «Харківський політехнічний інститут», м. Харків***

Відновлення колісної техніки є багатограним процесом. Одне з питань відновлення передбачає системний підхід до всіх явищ і процесів, які пов'язані з відновленням працездатності двигунів внутрішнього згорання (ДВЗ). Предметом оцінки та підвищення ремонтпридатності двигунів внутрішнього згорання є комплекс проблем, вирішення яких дозволило б перетворити сферу ремонту колісної техніки в ефективну область виробничої діяльності. Рівень ремонтпридатності двигунів внутрішнього згорання і їх механізмів і систем багато в чому визначається об'єктивністю системи нормативів, що регламентують забезпечення ремонтпридатності на етапах розрахунку, проектування, виробництва, експлуатації та ремонту колісної техніки.

У доповіді наведено результати аналізу досліджень роботи двигуна внутрішнього згорання, що встановлюють можливі пошкодження, які класифікуються за певними ознаками. В окрему класифікаційну групу виділяються пошкодження, за якими двигун є неремонтпридатним. Одночасно фіксуються напрацювання до появи того чи іншого ушкодження. Дослідження і аналіз проведено для доремонтного і міжремонтний напрацювань ДВЗ і покладені в основу оцінки та підвищення ремонтпридатності двигунів.

Також розглядаються аналіз колісної техніки, експлуатаційні властивості двигунів внутрішнього згорання; фактори, що впливають на технічний стан и експлуатаційні властивості двигунів внутрішнього згорання; аналізується втрата працездатності (взаємозв'язку) від технічного обслуговування та стратегії поточно ремонту двигунів внутрішнього згорання колісної техніки.

Прогнозуються показники ремонтпридатності ДВЗ, прогнозуються процедури оцінювання показників ремонтпридатності, які пов'язані з обґрунтуванням комплексних показників конструктивно-експлуатаційних особливостей ДВЗ, що несуть в собі інформацію про можливу їх працездатності.

Наводяться пропозиції відносно підвищення ремонтпридатності двигунів внутрішнього згорання колісної техніки.

В аспекте інтелектуалізації і роботизації колісної техніки [1]. пропонується необхідний попередній збір параметрів діагностування систем та механізмів ДВЗ з урахуванням широкого діапазону простору його станів, що дозволяє підвищить ремонтпридатність ДВЗ.

Література: 1. Ковтунов Ю.О., Пронін С.В. Застосування мультиагентних систем у керуванні рухом транспортних засобів. - "Інформаційні технології і мехатроніка: освіта, наука та працевлаштування: збірник наукових праць за матеріалами міжнародної науково-практичної конференції", Харків, 20 – 21 квітня 2016 р. – Х.: ФОП Бровін О.В., 2016