

РІВНІ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ, ЩО ЗАСТОСОВУЮТЬСЯ В ІНСТРУКЦІЯХ НАТО

Меньшов С.М., Сучков Г.М., Харітонов О.В.

*Військовий інститут танкових військ Національного технічного
університету «Харківський політехнічний інститут», м. Харків*

Технічне обслуговування є важливим множником бою для успіху всіх операцій НАТО. У термінології НАТО визначені рівні ТО, які мають на меті дозволити зрозуміти, як власна національна система технічного обслуговування узгоджується із системами технічного обслуговування інших країн.

Рівні технічного обслуговування НАТО визначаються ступенем інженерного вмісту в ремонтному завданні. Завдання з технічного обслуговування визначаються глибиною ремонту, часом, ресурсами та необхідною стабільністю.

Рівень технічного обслуговування, який може бути здійснений, матиме пряме відношення до тактичної ситуації, яку необхідно враховувати при прийнятті рішень про ремонт. Застосування цих рівнів є гнучким. Якщо дозволяють тактична ситуація, вид військової діяльності та технічні ресурси, командир може розпорядитися, щоб вищі рівні технічного обслуговування проводились ближче до місця відмови.

Керівний принцип технічного обслуговування полягає в тому, що непридатне до експлуатації обладнання повинно бути відремонтоване настільки, наскільки це експлуатаційно можливо і технічно. Швидкий ремонт або заміна непридатного обладнання якомога ближче до місця його поломки або пошкодження має бути основною метою планування технічного обслуговування.

Тому ремонтні підрозділи повинні бути мобільними і розташовуватися поруч з підрозділами, які вони обслуговують. Якщо цього вимагатиме ситуація, ремонтні підрозділи вищого рівня повинні будуть підтримувати підрозділи в прилеглих районах шляхом розгортання мобільних та модульних ремонтних підрозділів.

Ефективний ремонт залежить від систематичного, але гнучкого застосування наступних заходів:

- перевірка непридатного до експлуатації майна для оцінки пошкоджень;
- пріоритети ремонту, які залежать від оперативної ситуації;
- рішення про місце проведення ремонту, яке, залежить від часу, доступного для ремонту, та наявності спеціального ремонтного обладнання;
- забезпечення необхідними запасними частинами;
- організація та потік ремонтних операцій, включаючи управління ремонтним циклом.