

СУЧАСНІ ШЛЯХИ ПРОТИМІННОГО ЗАХИСТУ БОЙОВИХ МАШИН

Пашуба А.С., Мітров В.С., Ірочко В.С.

Військовий інститут танкових військ Національного технічного університету «Харківський політехнічний інститут», м. Харків

Досвід повномасштабного вторгнення російської федерації показує, що застосування інженерних загороджень вибухового типу, російськими військами має значне розповсюдження. Крім того, росіяни постійно вдосконалюють конструкції інженерних боєприпасів та порядок їх встановлення. Основними характеристиками мінної боротьби є обхід мінного поля та прохід через нього. Враховуючи відмічене та геометричні характеристики вибухових загороджень, в поєднанні з тактичною обстановкою, обхід мінного поля часто буває недоцільним.

Прохід через заміновану ділянку, в більшості випадків, передбачає знешкодження інженерних боєприпасів, які встановлені противником. Успіх в організації та здійсненні вказаних заходів передбачає розробку та реалізацію технічних рішень щодо просуванню військ в вибухово-небезпечних умовах. Окрім відміченого, на поточний період часу, розвиток та вдосконалення протимінного захисту має два основних напрямки розвитку: 1) розробку засобів оснащення броньованої техніки щодо знищення інженерних боєприпасів (вибухових пристроїв), які знищуються в заданому напрямку руху бойової броньованої машини; 2) нарощування інженерних ідей, щодо виключення та мінімізації поранень, загибелі, каліцтв, екіпажів бойових машин при наїзді на протитанкові міни, а також, збереження озброєння та військово-технічного майна комплексу військової техніки.

Найбільш поширеним обладнанням розмінування є мінні трали, які являють собою найдавніший механізм. Основним завданням тралів є знищення (забезпечення) протипіхотних та протитанкових мін на деякій дистанції від ББМ. Основою роботи мінних тралів є каткова та ножова (комбінована), або ударна дія на всі типи мін щодо їх підриву (знешкодження). Основними недоліками застосування тралів є їх відносно невеликий ресурс (до 5-ти протитанкових мін) та велика маса. Останнє знижує маневренність та передбачає складну технічну інженерно-технічну підготовку. Інший, більш новітній спосіб колійного розмінування-це безконтактно-ударний у вигляді детонаційних гармат, які розміщуються попереду броньованої машини розмінування. У цьому способі знешкодження міни забезпечується під дією серії направлених вибухів горючих газових зарядів. На відміну від коткових, ножових та ударних (бойкових) тралів, така система розмінування не призводить до опору руху бойової машини. До недоліків безконтактно-ударного розмінування слід віднести шумові супроводження під час роботи та висока ймовірність підняття пилу попереду машини, що ускладнить її керування. Але у бойових умовах ці фактори не є вагомими.