

## **ТЕХНІЧНЕ РІШЕННЯ УДОСКОНАЛЕННЯ ДІЛЯНКИ З РЕМОНТУ ДВИГУНІВ У РЕМОНТНО-ВІДНОВЛЮВАЛЬНИХ ПІДРОЗДІЛАХ**

**Жилінський І.В., Яровий В.С., доктор філософії, Коваленко І.М.;  
Зайко В.В.; Заєць Н.Л.**

*Військовий інститут телекомунікацій та інформатизації  
імені Героїв Крут, м. Київ*

В умовах російської агресії проти України, коли в бою бронетехніка, яка рятує життя особового складу Збройних Сил України, виходить з ладу не тільки внаслідок бойового ураження противником, а й внаслідок виходу з ладу з технічних причин основним завданням ремонтно-відновлювальних підрозділів є найшвидше і якісне її відновлення.

Основними причинами виходу з ладу бронетехніки, особливо старого парку, є вихід з ладу двигунів внутрішнього згорання. Ремонт двигунів БМП, БТР та іншої техніки на їх базі заводами-виробниками практично не передбачався. Але в реальних умовах, коли ця техніка виходить з ладу внаслідок великого строку експлуатації, який не передбачений заводами-виробниками, виникає необхідність відновлення її силами і засобами ремонтно-відновлювальних органів.

Для якісного і прискореного відновлення двигунів такої техніки є необхідність впровадження рішення щодо створення стендів для “холодної” та “гарячої” обкатки двигунів, які вже впроваджені в одному з ремонтно-відновлювальних батальйонів.

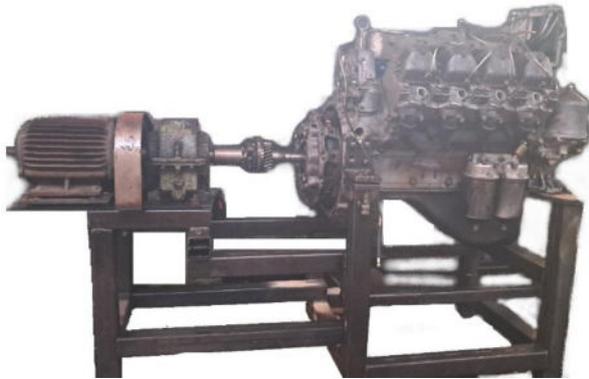


Рис. 1. Стенд “холодної” обкатки двигунів БТОТ



Рис. 2. Стенд “гарячої” обкатки двигунів БТОТ

Таке технічне рішення дає змогу зекономити час та людські ресурси для виходу техніки з ремонту та повернення її до підрозділів.