

УДОСКОНАЛЕННЯ РУХОМИХ ЗАСОБІВ РЕМОНТУ РЕМОНТНО-ВІДНОВЛЮВАЛЬНИХ ПІДРОЗДІЛІВ

Яровий В.С., Жилінський І.В.; Шмиголь В.С.;

Гулій В.С.; Терещенко О.М.

*Військовий інститут телекомунікацій та інформатизації
імені Героїв Крут, м. Київ*

Сьогодні, в умовах війни з РФ, країни-партнери України здійснюють технічну допомогу (вогневі засоби ураження, засоби зв'язку, навігації, радіоелектронного обладнання, спостереження та попередження, автомобільна та бронетанкова техніка, авіаційні засоби і т.ін.), також активізувалося багато різних підприємств, окремих виробників з виготовлення або модернізації рухомих ремонтних засобів. Для якісного, швидкого виконання завдань з відновлення пошкодженої техніки в польових умовах керівниками ремонтно-відновлювальних підрозділів приймаються найрізноманітніші рішення.

Одним з таких рішень є фактична заміна штатної машини ремонту і технічного обслуговування (МРТО) на базі ЗіЛ-131 на мікроавтобус типу Volkswagen T5, або аналогом, з одновісним причепом. Сам мікроавтобус та причеп до нього обладнані необхідними робочими місцями, спеціальним приладдям та мобільними робочими місцями, які є в наявності в МРТО, а також дообладнано додатковим обладнанням, яке найнеобхідніше для швидкого відновлення незначних пошкоджень. Таке рішення дозволяє збільшити мобільність ремонтних бригад, зменшити витрати пального та часу на проведення робіт з ремонту в польових умовах.



Рис. 1. Заміна МРТО

Тому перегляд і удосконалення рухомих засобів ремонту ОВТ в ремонтно-відновлювальних підрозділах є актуальним та необхідним завданням для прискорення робіт з відновлення пошкодженої техніки в польових умовах під час бойових дій.