ПОРІВНЯННЯ СТАНУ КОМБІНОВАНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В УКРАЇНІ І НІМЕЧЧИНІ

Коваленко В.О., Іванов Д.О., Стрижак В.В., Турчин О.В., Єлефтеріаді М.Д., Єна А.В.
Національний технічний університет «Харківський політехнічний інститут», м. Харків

Стан комбінованих перевезень в Україні може бути коректно оцінений шляхом порівняльного аналізу з таким станом у Німеччині, яка є безумовним лідером з точки зору інфраструктури і технічних засобів.

Для забезпечення об'єктивності порівняльного аналізу потрібне використання глосарію, який був впроваджений у 2001 році для використання міжурядовими організаціями Європейського союзу, Європейською конференцією міністрів транспорту (ЄКМТ) і Європейською економічною комісією ООН - Prepared by the UN/ECE, the European Conference of Ministers of Transport (ECMT) and the European Commission (EC).

Автомобільний транспорт.

Україна: частка в перевезеннях близько 50…60% від усіх вантажів. Інфраструктура: дороги зношені, значні витрати на ремонт транспортних засобів. Екологічність: високі викиди CO_2 через старий транспортний парк. Ефективність: проблеми із швидкістю через стан доріг.

Німеччина: частка в перевезеннях близько 71% від усіх вантажів. Інфраструктура: високо розвинена мережа автомагістралей (13 тис. км автобанів). Екологічність: посилений контроль над викидами (EURO 6). Ефективність: швидкі перевезення на коротких та середніх дистанціях.

Інтермодальні перевезення.

Україна: залізницею близько 60% з обсягом 3,9 млн тон, автомобільним транспортом 30% з обсягом приблизно 4,5 млн тон. Річкові та морські перевезення - частка: 10% з обсягом близько 1,5 млн тон.

Німеччина: залізницею близько 55% обсягом близько 330 млн тон, автомобільним (в рамках інтермодальних) 35% з обсягом приблизно 210 млн тон. Морські та порти (контейнерні перевезення) - частка 10% з обсягом 60 млн тон.

З огляду на сьогодення порівняння стану доріг є некоректним, але слід зауважити, що станом на 2021 рік близько 97% доріг потребували капітального чи поточного ремонту, близько 1923 мостів потребували негайного ремонту, а 86 мостів були під загрозою обвалу. Такий стан суттєво обмежує можливості автомобільних перевезень, в першу чергу через вагові параметри автопоїздів, хоча сам ринок автомобільних перевезень є конкурентним на відміну від залізничних.

У Німеччині тонокілометри перевезень автомобільним транспортом сягали близько 307 млрд, що значно перевищує показники України. Це вказує на більшу інтенсивність перевезень та краще використання транспортної інфраструктури.

Отримані оцінки характеризують певні проблеми, які потребують вирішення.