ПРОБЛЕМНІ ПИТАННЯ ЗАСТОСУВАННЯ БРОНЕТАНКОВОГО ОЗБРОЄННЯ ЗБРОЙНИХ СИЛ УКРАЇНИ ЗА ДОСВІДОМ РОСІЙСЬКО-УКРАЇНСЬКОЇ ВІЙНИ

Шаталов О. Є.[1], Варшавський О. В.[1], Васильєв А. Ю.[2]
[1]Національна академія сухопутних військ
імені гетьмана Петра Сагайдачного, м. Львів
[2]Національний технічний університет
«Харківський політехнічний інститут», м. Харків

Враховуючи бойовий досвід застосування бойових броньованих машин (ББМ), визначено, що організаційно-штатна структура підрозділів розроблена для виконання класичних бойових задач. До появи дронів машини обладнувались протикумулятивними екранами від гранат РПГ та ракет ПТРК. Залучення ББМ для виконання бойових задач під впливом нового засобу ураження («ланцет», FPV, дронів на оптоволокні) призвели до збільшення кількості втрат ББМ. Поява дронів змусила проводити роботи з обладнання бойових машин екранами («капюшонами») у верхній напівсфері. Масовість застосування дронів призводить також до постійної зміни характеру виконуваних завдань із застосуванням ББМ.

До масованого застосування дронів для всіх оперативно-тактичних задач, застосовувалися як гусеничні, так і більш мобільні – колісні ББМ. На поточний момент, через застосування противником дистанційного мінування шляхів пересування проти ББМ, в тому числі, за допомогою дронів, збільшились випадки пошкодження коліс, що продемонструвало більшу стійкість гусеничного рушія. Це призвело до обмеження залучення колісних ББМ до виконання бойових та логістичних задач. При цьому, на поточний момент основна кількість ББМ взагалі відведена командуванням на 20 і більше кілометрів від переднього краю.

На поточний момент для надання вогневої підтримки піхотинцям командування створило бронегрупи, у складі 3-4 ББМ на гусеничному рушії, які мають комплексний захист, що складається з «капюшонів», бортових екранів, та засобів РЕБ, при цьому зберігаючи можливість вести вогонь з усіх наявних засобів ураження. Для проведення ротації особового складу на бойових позиціях, евакуації поранених, підвозу боєприпасів та іншого майна залучаються гусеничні машини, обладнані круговим захистом.

Відведення ББМ у глибину оборони, зменшення інтенсивності їх застосування призвели до зменшення пошкоджень та безповоротних втрат бойових машин. Проте це не можна вважати рішенням проблеми.

Разом із тим зміни в характері виконуваних завдань із залученням ББМ, зменшення інтенсивності їх застосування, бажання зменшити втрати бойових машин внаслідок застосування противником дронів та недостатнє поповнення втрат особового складу піхотних підрозділів негативно вплинули на укомплектованість екіпажами бойових підрозділів та підрозділів забезпечення. Відповідно, потрібно розробити комплексний підхід до вирішення поточних проблем із застосуванням ББМ для всього переліку тактичних задач.